



**BADAN METEOROLOGI  
KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA**

# **MONTHLY AERODROME WEATHER SUMMARY**

**BULETIN CUACA**

**BANDAR UDARA SANGIA NIBANDERA**

**EDISI II FEBRUARI 2026**



**RINGKASAN  
EKSEKUTIF**

**RINGKASAN  
CUACA BULANAN**

**PROSPEK  
CUACA**

**SESI SPESIAL**



**BMKG**

**MONTHLY AERODROME  
WEATHER SUMMARY**

**BULETIN CUACA**

**BANDAR UDARA SANGIA NIBANDERA**

**EDISI II FEBRUARI 2026**

### Penanggung Jawab

Danu Triatmoko, S.Si, M.Si

### Supervisor

Muhammad Subhan Al Zibrah

### Desain dan Tata Letak

Adi Kusuma Nugraha

### Penyusun

Muhammad Subhan Al Zibrah

Adi Kusuma Nugraha

M. Figo Ramadhan

Yasser Rizky Khuzamie

### Alamat Redaksi

Jalan Protokol No. 1, Pomalaa, Kolaka,  
Sulawesi Tenggara, 93562

Telp : (0405) 2401622 | WhatsApp :  
0851-7412-7142 | Fax : (0405) 2310807

Email: [stamet.kolaka@bmqg.go.id](mailto:stamet.kolaka@bmqg.go.id)

## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullah  
wabarakatuh

Puji syukur kami panjatkan ke  
hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas  
segala nikmat dan kasih sayangNya  
kepada kita semua.

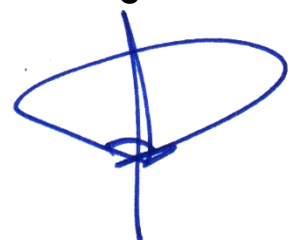
Buletin Cuaca Bandar Udara Edisi II  
tahun 2026 ini mencakup **Ringkasan  
Kondisi Cuaca Bulanan** yang terjadi  
selama bulan Februari 2026 dan  
**Prospek Cuaca** bulan Maret 2026 .

Buletin ini hadir sebagai bentuk  
komitmen kami dalam mendukung  
keselamatan dan efisiensi  
operasional penerbangan melalui  
penyediaan informasi meteorologi  
yang akurat, terkini, dan relevan.

Kami sampaikan terima kasih  
kepada semua pihak atas kerja  
sama dan peran serta dalam  
penggunaan informasi cuaca  
penerbangan di Bandar Udara  
Sangia Nibandera, saran dan kritik  
selalu kami terima untuk  
meningkatkan pelayanan kami yang  
lebih baik di masa mendatang.

Kolaka, Maret 2026

**Kepala Stasiun Meteorologi Kelas  
III Sangia Nibandera**



**Danu Triatmoko, S.Si, M.Si**

## DAFTAR ISI

|  |            |
|--|------------|
| <b>KATA PENGANTAR</b> .....  | <b>i</b>   |
| <b>DAFTAR ISI</b> .....  | <b>ii</b>  |
| <b>DAFTAR GAMBAR</b> .....   | <b>iii</b> |
| <b>Ringkasan Eksekutif</b> .....                                     | <b>1</b>   |
| <b>I. Ringkasan Cuaca Bulan Februari</b> .....                       | <b>2</b>   |
| <b>1.1. Suhu udara</b> .....   | <b>2</b>   |
| <b>1.2. Kelembapan Udara</b> .....                                   | <b>4</b>   |
| <b>1.3. Tekanan Udara Permukaan</b> .....                            | <b>7</b>   |
| <b>1.4. Angin</b> .....  | <b>10</b>  |
| <b>1.5. Curah Hujan</b> .....  | <b>11</b>  |
| <b>1.6. Jarak Pandang Mendatar</b> .....                             | <b>14</b>  |
| <b>1.7. Kondisi Awan</b> .....                                       | <b>15</b>  |
| <b>1.8. Fenomena Cuaca Signifikan</b> .....                          | <b>18</b>  |
| <b>II. Kesimpulan dan Prospek Cuaca</b> .....                        | <b>20</b>  |
| <b>2.1. Kesimpulan Kondisi Cuaca Bulan Februari</b> .....            | <b>20</b>  |
| <b>2.2. Prospek Cuaca Bulan Maret</b> .....                          | <b>21</b>  |
| <b>III. Sesi Spesial</b> .....                                       | <b>22</b>  |
| <b>3.1. Crosswind dan Angin Kencang IW-1208 Memutuskan RTB</b> ..... | <b>22</b>  |
| <b>GLOSARIUM CUACA</b> .....   | <b>23</b>  |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....  | <b>29</b>  |
| <b>LAMPIRAN</b> .....  | <b>31</b>  |

**DAFTAR GAMBAR**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Gambar 1</b> Rata-rata suhu udara per-hari periode Februari 2026.....                                    | <b>2</b>  |
| <b>Gambar 2</b> Rata-rata suhu udara per-jam periode Februari 2026.....                                     | <b>3</b>  |
| <b>Gambar 3</b> Perbandingan rata-rata suhu udara Februari dengan Februari 2022-2025                        | <b>4</b>  |
| <b>Gambar 4</b> Rata-rata Kelembapan udara per-hari periode Februari 2026.....                              | <b>5</b>  |
| <b>Gambar 5</b> Rata-rata kelembapan udara per-jam periode Februari 2026.....                               | <b>6</b>  |
| <b>Gambar 6</b> Perbandingan rata-rata kelembapan udara Februari 2026 dengan<br>Februari 2022-2025 .....    | <b>6</b>  |
| <b>Gambar 7</b> Rata-rata tekanan udara per-hari periode Februari 2026.....                                 | <b>8</b>  |
| <b>Gambar 8</b> Rata-rata tekanan udara per-jam periode Februari 2026 .....                                 | <b>9</b>  |
| <b>Gambar 9</b> Perbandingan rata-rata tekanan udara Februari 2026 dengan Februari<br>2022-2025 .....       | <b>9</b>  |
| <b>Gambar 10</b> Windrose arah dan kecepatan angin rata-rata selama periode Februari<br>2026 .....          | <b>10</b> |
| <b>Gambar 11</b> Distribusi kecepatan angin rata-rata selama periode Februari 2026 .....                    | <b>11</b> |
| <b>Gambar 12</b> Akumulasi curah hujan per 24 jam periode Februari 2026.....                                | <b>12</b> |
| <b>Gambar 13</b> Perbandingan akumulasi curah hujan harian Februari 2026 dengan<br>Februari 2022-2025 ..... | <b>12</b> |
| <b>Gambar 14</b> Akumulasi curah hujan selama periode Februari 2026.....                                    | <b>13</b> |
| <b>Gambar 15</b> Frekuensi jarak pandang mendatar selama periode Februari 2026 dalam<br>persen .....        | <b>15</b> |
| <b>Gambar 16</b> Frekuensi tinggi dasar awan selama periode Februari 2026 dalam persen<br>.....             | <b>16</b> |
| <b>Gambar 17</b> Frekuensi tutupan awan selama periode Februari 2026 dalam persen.....                      | <b>17</b> |
| <b>Gambar 18</b> Frekuensi jenis awan selama periode Februari 2026 dalam persen.....                        | <b>18</b> |
| <b>Gambar 19</b> Pergerakan angin Monsun Asia (kiri) dan Monsun Australia (kanan) .....                     | <b>20</b> |
| <b>Gambar 20</b> Peta prakiraan curah hujan bulan Maret 2026.....   | <b>21</b> |
| <b>Gambar 21</b> Peta prakiraan sifat hujan bulan Maret 2026.....   | <b>21</b> |
| <b>Gambar 22</b> Ilustrasi manuver go-around.....   | <b>22</b> |



1  
Ringkasan Eksekutif

**Kriteria  
Cuaca Ekstrem**

**Curah Hujan**  **> 20 mm/jam**  
**> 50 mm/hari**  
**> 400 mm/bulan**

**Angin**  **> 25 Knot**

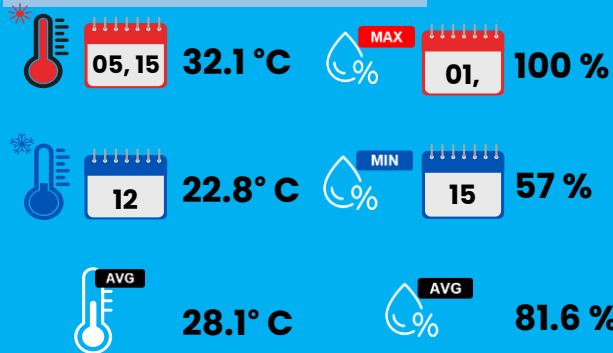
**Kelembapan Udara**  **< 40%**

**Suhu Udara**  **> 35°C**  
 **< 17°C**

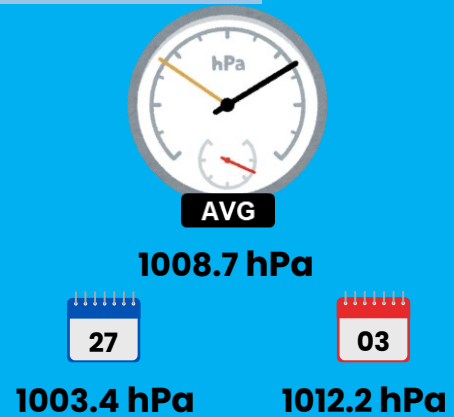
**Fenomena  
Cuaca Ekstrem**

**1. Angin Kencang**  
**max 27 knot**  
**pada tanggal 01**  
**Februari pukul**  
**15.00 WITA**

**Suhu & Kelembapan  
Udara**



**Tekanan Udara**



**Angin**



**Hujan**

**Hari Hujan**  
**9 Hari**

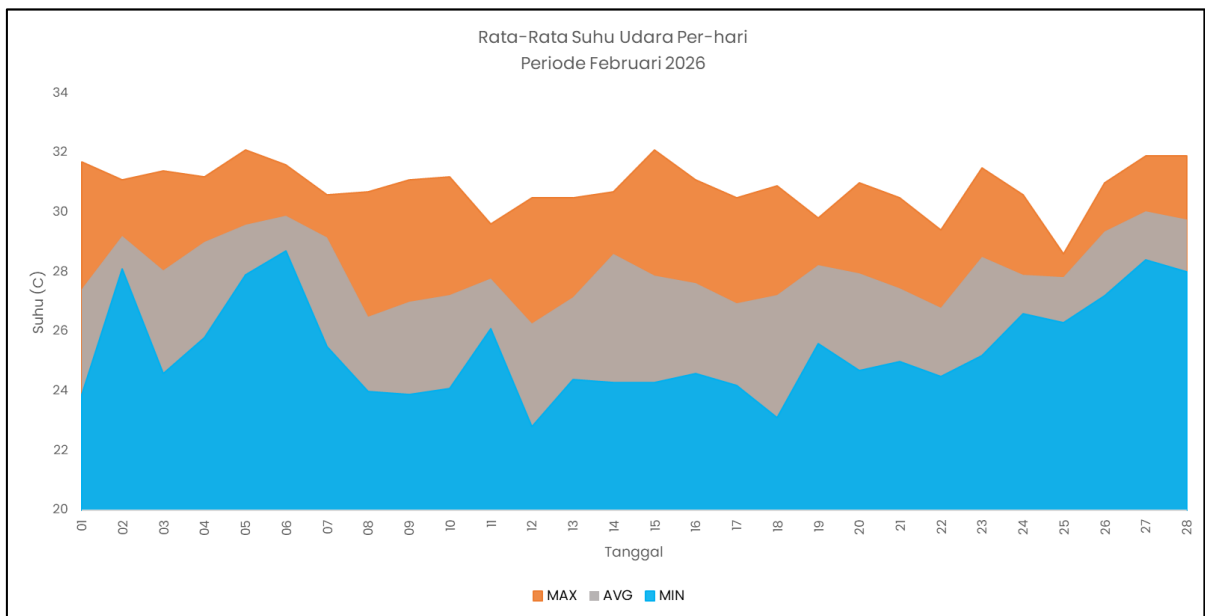
**Curah Hujan**  
**106.8 mm**



## I. Ringkasan Cuaca Bulan Februari

### 1.1. Suhu udara

Berdasarkan profil suhu udara bulan Februari 2026, secara keseluruhan grafik menunjukkan pola fluktuasi harian yang sangat dinamis, di mana kondisi atmosfer bergerak dalam rentang temperatur **22,8°C** hingga **32,1°C**. Jika diperhatikan, pergerakan suhu di bulan ini tidak menunjukkan tren naik atau turun yang konstan secara linear, melainkan membentuk siklus gelombang pendek yang berulang hampir setiap 3 hingga 5 hari. Hal ini mengindikasikan bahwa kondisi cuaca sangat dipengaruhi oleh perubahan massa udara dan kelembapan harian yang cepat berubah di wilayah tersebut.

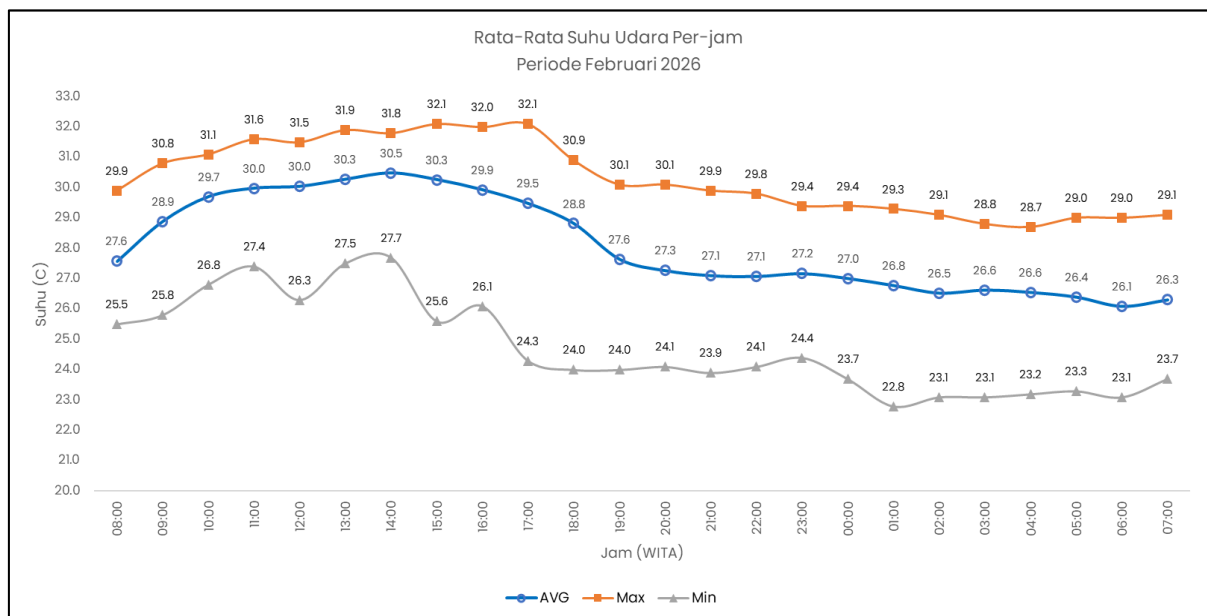


**Gambar 1** Rata-rata suhu udara per-hari periode Februari 2026

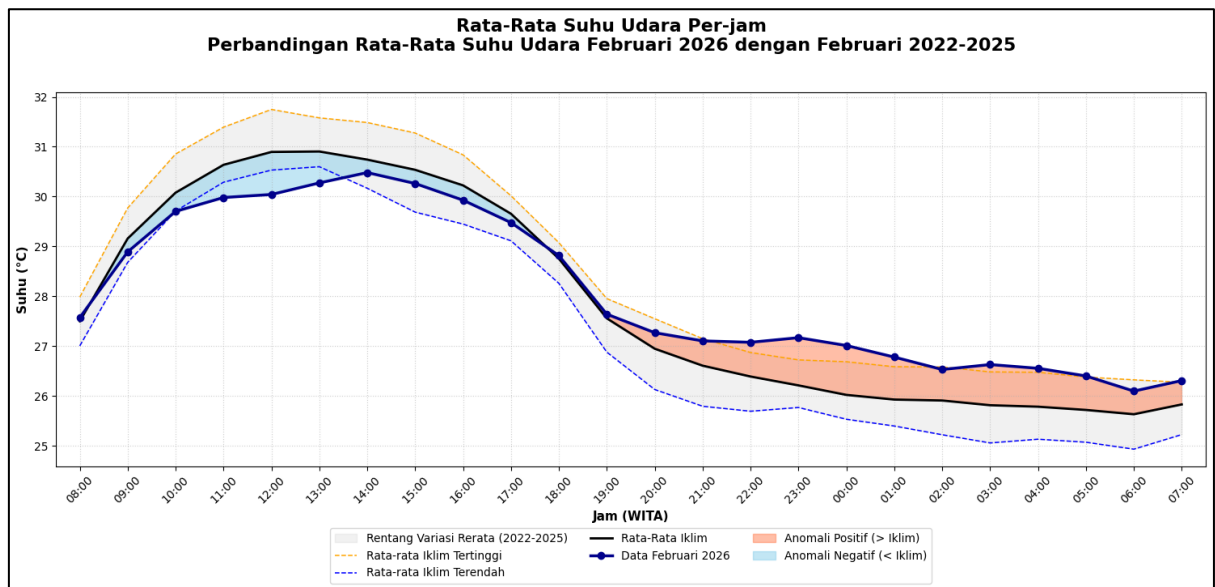
Pola grafik ini juga memperlihatkan variasi rentang diurnal (selisih suhu siang dan malam) yang cukup besar pada beberapa hari. Misalnya, pada periode tanggal 3 dan 18 Februari, grafik suhu maksimum (oranye) dan minimum (biru) terlihat merenggang, yang menandakan kondisi langit cerah sehingga radiasi matahari maksimal pada siang hari dan pelepasan panas bumi sangat cepat pada malam hari. Namun terdapat pula kondisi kebalikannya dimana fluktuasi suhu maksimum-minimum cenderung mendatar atau menyempit yang mengindikasikan adanya awan tebal yang memerangkap panas, seperti yang terjadi pada tanggal 11 dan 25. Di tengah dinamika tersebut, tercatat suhu **rata-rata** harian berada pada

angka **28,1°C**, dengan puncak **terpanas** mencapai **32,1°C** yang terjadi pada tanggal 5 dan 15 Februari, serta titik **paling sejuk** senilai **22,8°C** pada tanggal 12 Februari.

Berdasarkan grafik rata-rata suhu udara per jam untuk periode Februari 2026, secara keseluruhan pola suhu menunjukkan transisi suhu yang sangat kontras antara siang dan malam hari. Grafik ini membentuk pola kurva tidak seimbang, di mana kenaikan suhu terjadi secara cepat pada pagi hari menuju siang, namun mengalami penurunan yang lebih lambat dan landai sejak sore hingga dini hari. Hal ini mengindikasikan bahwa akumulasi panas di permukaan bumi memerlukan waktu yang lebih lama untuk terlepas kembali ke atmosfer dibandingkan proses penyerapan radiasi matahari di pagi hari. Puncak suhu **tertinggi** harian tercatat mencapai **32,1°C** pada pukul 15:00, dan secara rata-rata terjadi pada pukul 14.00. Fenomena ini terjadi akibat *lag time* atau jeda waktu, di mana suhu maksimum tidak terjadi tepat saat matahari berada di titik kulminasi (tengah hari), melainkan beberapa jam setelahnya saat permukaan bumi telah mencapai titik jenuh dalam menyerap panas. Sebaliknya, udara mencapai kondisi paling sejuk atau titik minimum sebesar **22,8°C** pada pukul 01:00 WITA, namun secara rata-rata, nilai **minimum** terjadi pada pukul 06.00 WITA saat seluruh panas telah dilepaskan permukaan.



**Gambar 2** Rata-rata suhu udara per-jam periode Februari 2026



**Gambar 3** Perbandingan rata-rata suhu udara Februari dengan Februari 2022-2025

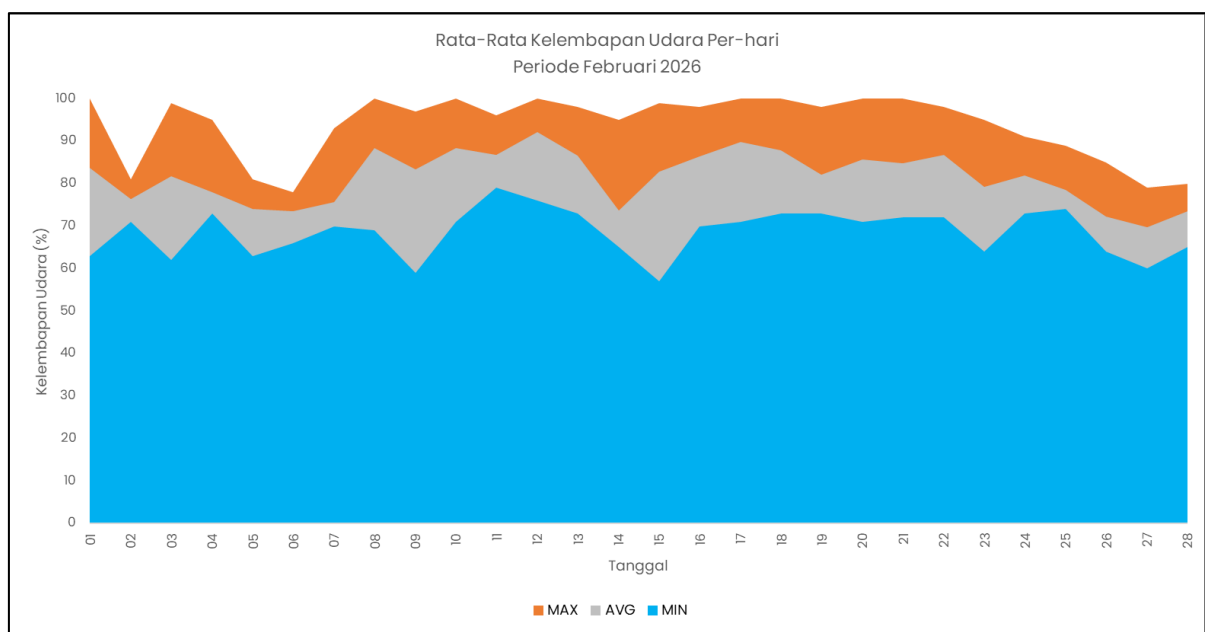
Pada periode siang hari, tepatnya antara pukul 08:00 hingga 18:00 WITA, suhu rata-rata Februari 2026 cenderung lebih rendah dibandingkan rata-rata iklim, yang ditandai dengan area anomali negatif berwarna biru muda. Sebaliknya, saat memasuki malam hari mulai pukul 19:00 hingga pagi hari pukul 07:00 WITA, grafik menunjukkan adanya anomali positif (area berwarna merah muda). Hal ini mengindikasikan bahwa pada Februari 2026, kondisi cuaca di siang hari relatif lebih sejuk, namun suhu di malam hari cenderung lebih hangat dibandingkan rata-rata tahun-tahun sebelumnya. Pada periode ini terdapat beberapa waktu dimana suhu udara lebih tinggi dibandingkan rentang data yang ada pada periode bulan yang sama di tahun-tahun sebelumnya.

## 1.2.Kelembapan Udara

Analisis profil cuaca bulan Februari 2026 menunjukkan kondisi atmosfer yang sangat lembap dan dinamis, di mana rata-rata kelembapan udara harian berada pada angka **81,6%** dengan suhu rata-rata harian **28,1°C**. Secara keseluruhan, grafik menunjukkan pola hubungan terbalik yang konsisten: saat suhu udara meningkat, kelembapan udara akan menurun, dan sebaliknya. Tingginya angka kelembapan rata-rata ini mencerminkan karakteristik wilayah tropis yang memiliki cadangan uap air melimpah di atmosfer, terutama di tengah periode musim hujan. Dalam skala harian, variasi cuaca bergerak dalam rentang yang cukup jauh dengan kelembapan udara mencapai **titik jenuh 100%** dan **titik terendah** di angka

**57%**. Kondisi paling kering (kelembapan minimum) biasanya terjadi bersamaan dengan puncak **suhu tertinggi**, seperti yang terjadi pada 15 Februari, saat suhu menyentuh **32,1°C**. Pada saat matahari sangat terik, udara memiliki kapasitas lebih besar untuk menampung uap air sehingga kelembapan relatifnya menurun. Sebaliknya, pada saat **suhu terendah 22,8°C** (seperti pada tanggal 12 Februari), kelembapan udara melonjak hingga maksimal karena udara yang mendingin lebih cepat mencapai titik jenuhnya.

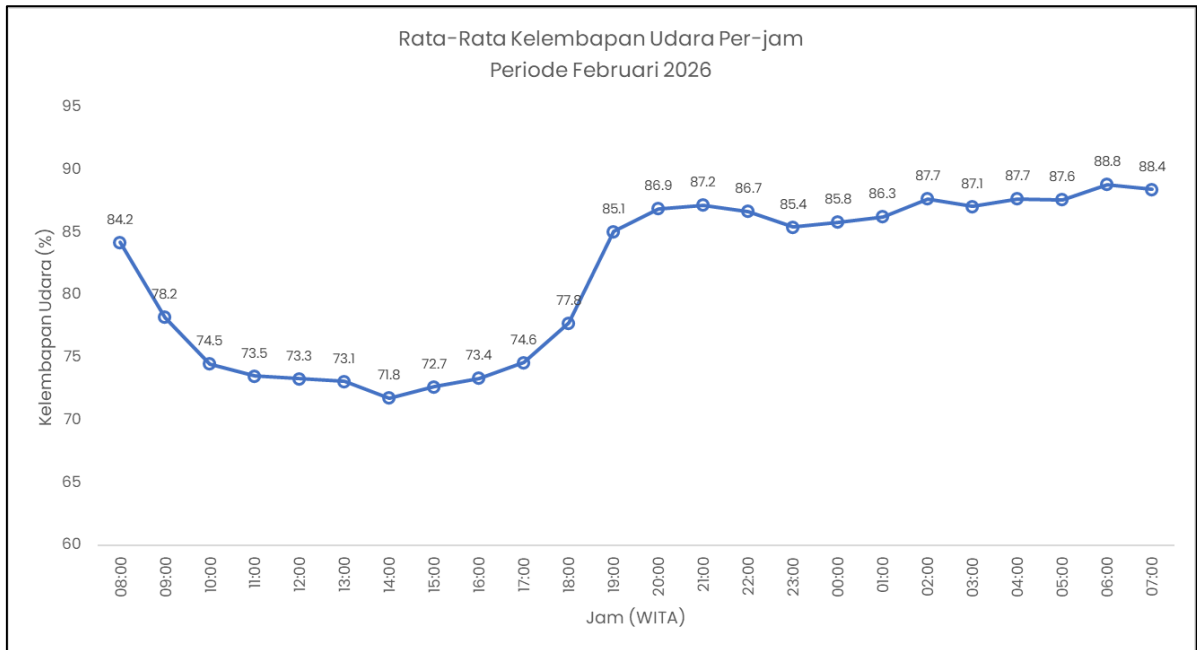
Grafik berikut merepresentasikan profil rata-rata harian kelembapan udara sepanjang periode Februari 2026.



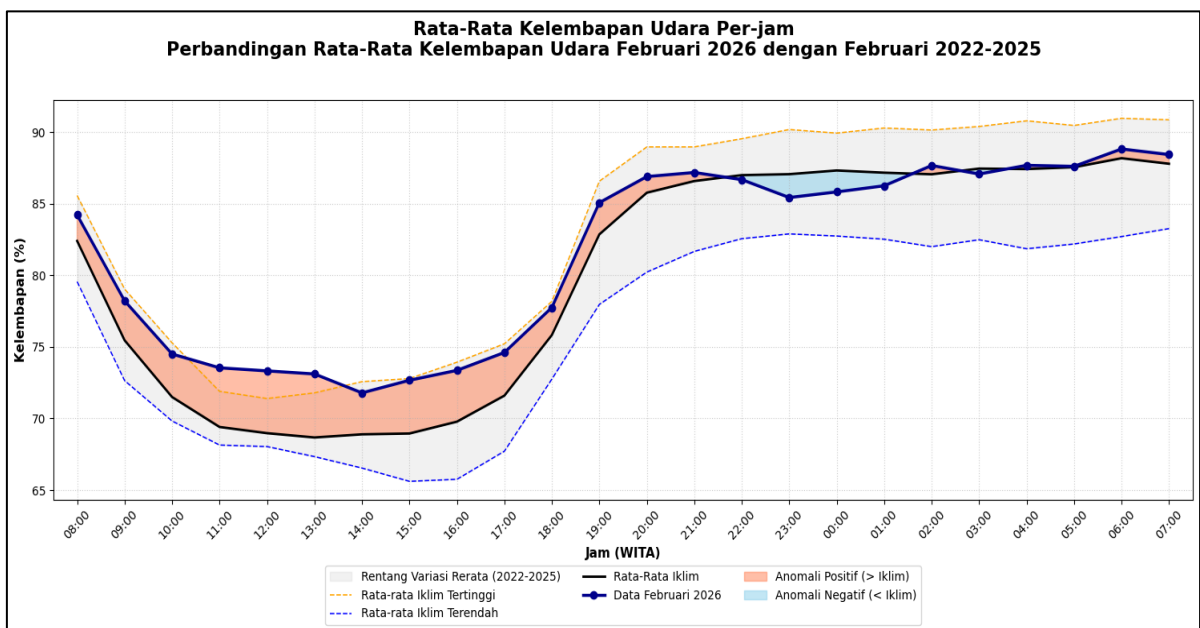
**Gambar 4** Rata-rata Kelembapan udara per-hari periode Februari 2026

Berdasarkan data bulan Februari 2026, tingkat kelembapan udara (RH) memiliki **rata-rata** harian yang cukup tinggi sebesar **81,6%**, di mana pergerakannya sangat dipengaruhi oleh perubahan suhu udara secara berbanding terbalik. Tingkat kelembapan ini secara konsisten mencapai puncaknya hingga **88,8%** pada pukul 06:00 WITA, bertepatan dengan periode suhu udara rata-rata berada di titik terendah. Hal ini terjadi karena udara yang mendingin memiliki kapasitas terbatas dalam menampung uap air sehingga udara menjadi lebih jenuh. Sebaliknya, kelembapan akan menurun drastis hingga mencapai titik terendahnya di sore hari saat suhu udara berada di titik tertinggi, yang menyebabkan udara menjadi lebih

kering secara relatif. Grafik berikut menyajikan profil rata-rata kelembapan udara per jam selama periode observasi Februari 2026.



**Gambar 5** Rata-rata kelembapan udara per-jam periode Februari 2026



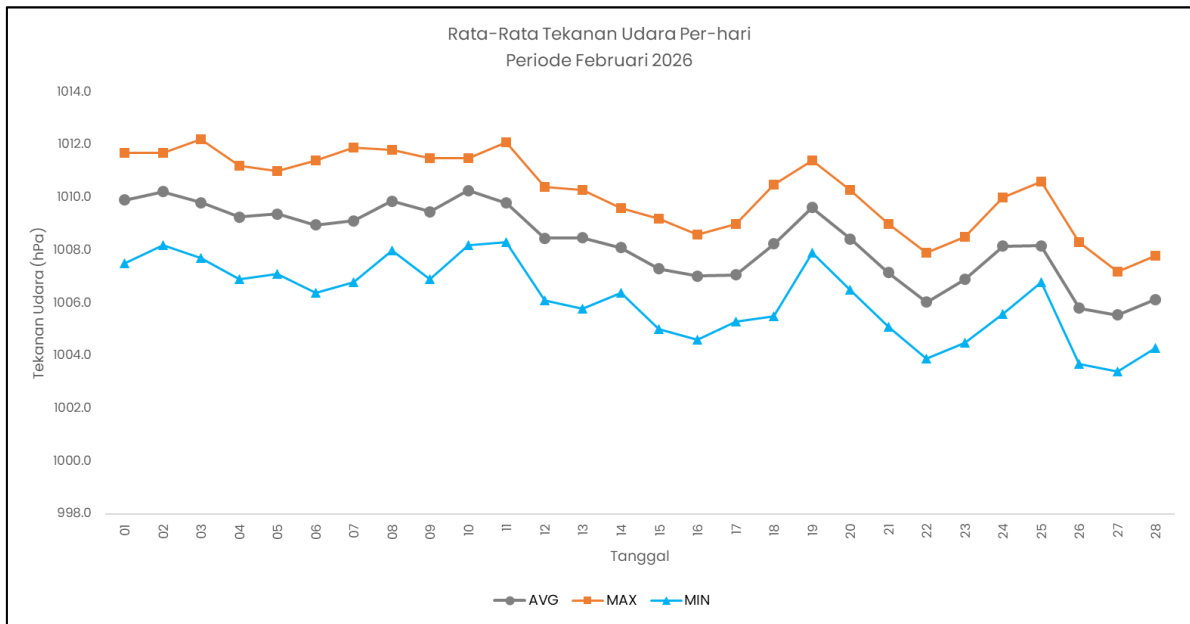
**Gambar 6** Perbandingan rata-rata kelembapan udara Februari 2026 dengan Februari 2022-2025

Secara umum, tingkat kelembapan menunjukkan pola harian yang berbanding terbalik dengan suhu, di mana kelembapan menurun pada siang hari hingga mencapai **nilai terendah** sekitar **71.8%** pada pukul 14:00 WITA, kemudian meningkat signifikan hingga mencapai **puncaknya** mendekati **89%** pada pukul 06:00 WITA. Karakteristik utama dari data

Februari 2026 adalah dominasi anomali positif (area berwarna merah muda) dari pukul 08:00 hingga 21:00 WITA, yang mengindikasikan bahwa kelembapan udara pada siang hingga awal malam hari cenderung lebih tinggi dibandingkan rata-rata iklimnya. Meskipun sempat muncul anomali negatif (area berwarna biru muda) pada periode tengah malam antara pukul 22:00 hingga 01:00 WITA, secara umum pergerakan data Februari 2026 terpantau masih berada di dalam batas rentang variasi rata-rata tahunan tertinggi dan terendah dengan hanya terdapat beberapa waktu dimana datanya berada diluar rentang historis.

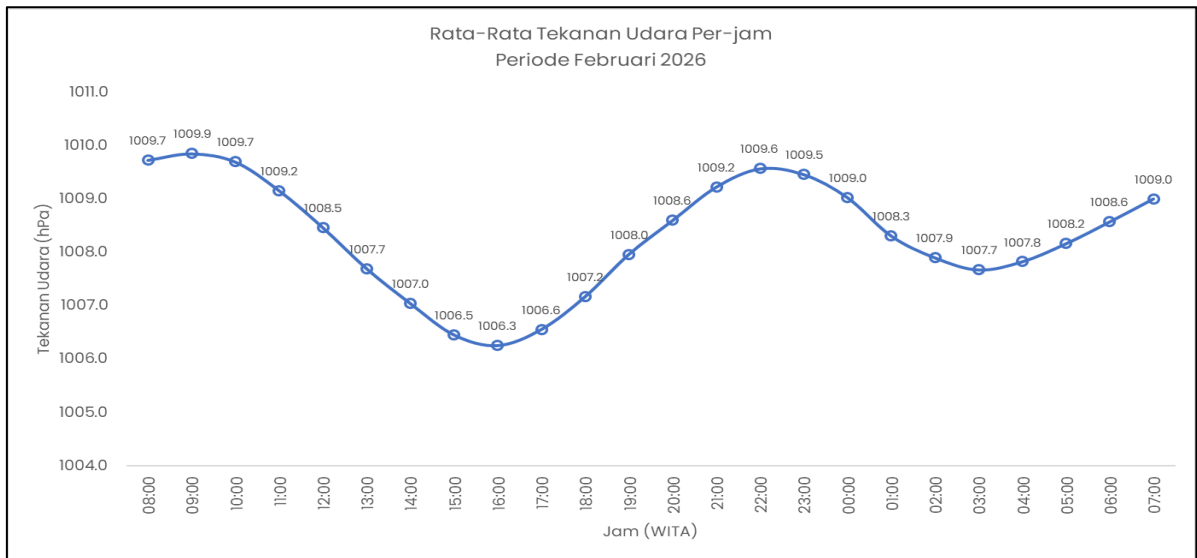
### 1.3. Tekanan Udara Permukaan

Profil tekanan udara selama Februari 2026 menunjukkan dua fase yang berbeda, fase yang lebih stabil di awal hingga pertengahan bulan, dan fase yang lebih fluktuatif menuju akhir bulan. Nilai tekanan mencapai **titik tertingginya sebesar 1012,2 hPa** pada 3 Februari dan menyentuh **titik terendah 1003,4 hPa** pada 27 Februari. Pola tekanan udara ini memiliki korelasi terbalik yang jelas dengan suhu rata-rata harian yang cenderung fluktuatif di penghujung bulan. Secara meteorologis, peningkatan suhu udara yang memanaskan massa udara di permukaan, membuat parsel udara memuai menjadi lebih renggang dan ringan, sehingga berdampak pada turunnya tekanan udara. Pola ini mengonfirmasi adanya transisi menuju kondisi atmosfer yang lebih hangat dan dinamis di akhir bulan, berbeda dengan periode awal bulan yang bersuhu relatif lebih stabil. Grafik berikut merupakan profil rata-rata harian tekanan udara permukaan pada bulan Februari 2026.

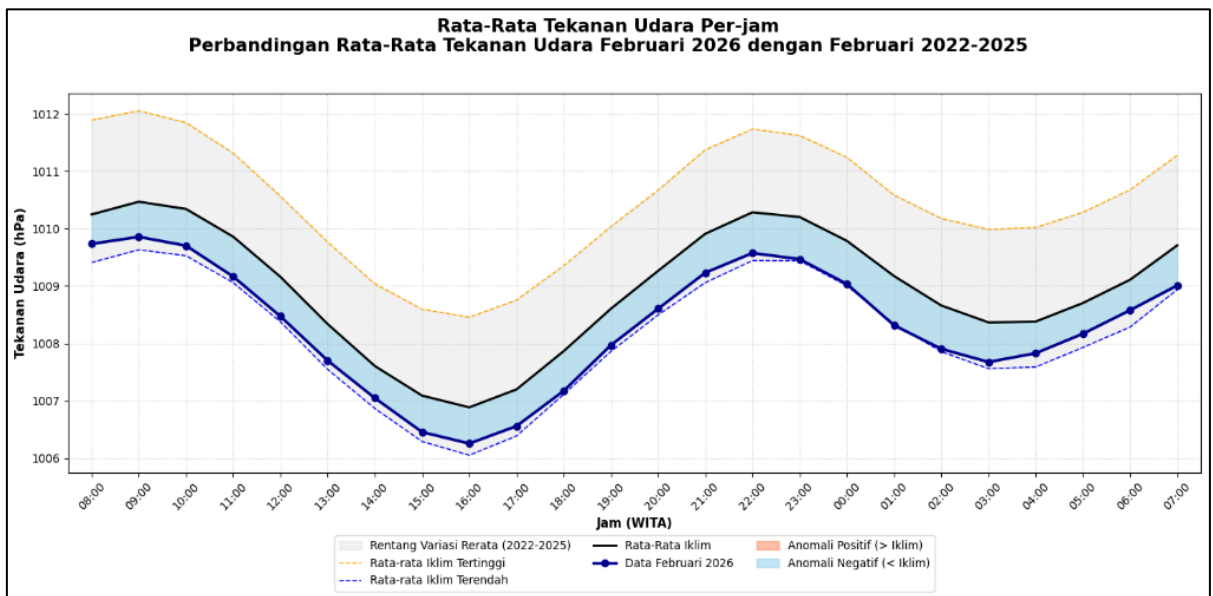


**Gambar 7** Rata-rata tekanan udara per-hari periode Februari 2026

Berdasarkan grafik rata-rata tekanan udara per jam selama bulan Februari 2026, pergerakan atmosfer membentuk pola gelombang ganda (semi-diurnal cycle) yang berkorelasi sempurna dengan siklus suhu harian. Tekanan udara merosot hingga mencapai **titik terendahnya** di angka **1006,3 hPa** pada pukul 16:00 WITA, yang secara langsung dipicu oleh puncak suhu tertinggi di sore hari. Sebaliknya, tekanan udara menyentuh **titik tertingginya** yaitu **1009,9 hPa** pada pukul 09:00 WITA ketika massa udara pagi masih relatif sejuk dan padat. Pola ritmis ini—yang juga diikuti oleh siklus puncak sekunder pada malam hari (**1009,6 hPa** pukul 22:00) dan lembah sekunder pada dini hari (**1007,7 hPa** pukul 03:00) akibat efek pasang surut atmosfer bumi yang menegaskan kembali prinsip bahwa penyerapan dan pelepasan panas bertindak sebagai "mesin" utama yang memompa naik-turunnya tekanan dan suhu udara setiap jamnya.



Gambar 8 Rata-rata tekanan udara per-jam periode Februari 2026



Gambar 9 Perbandingan rata-rata tekanan udara Februari 2026 dengan Februari 2022-2025

Grafik rata-rata tekanan udara pada bulan Februari 2026 menunjukkan siklus pasang surut atmosfer (osilasi diurnal) dengan dua titik puncak sekitar pukul 09:00 WITA dan 22:00 WITA, serta dua titik terendah pada pukul 16:00 WITA dan 03:00 WITA. Berbeda dengan grafik kelembapan, data tekanan udara Februari 2026 sepenuhnya menunjukkan anomali negatif (seluruh area diarsir biru muda) karena garis data biru tua secara konsisten berada di bawah garis rata-rata iklim hitam sepanjang 24 jam. Tekanan udara terendah tercatat pada pukul 16:00 WITA dengan nilai mendekati **1006 hPa**, dan meskipun berada di bawah rata-rata iklim, nilai tersebut

masih berada sedikit di atas batas rerata tahun terendah dari data historis 2022–2025.

#### 1.4. Angin

Berdasarkan analisis data pengamatan arah dan kecepatan angin di *Runway 36* periode Februari 2026, tercatat kecepatan angin rata-rata harian sebesar **4,9 Knot (2,5 m/s)**. Instrumen AWOS mencatat fenomena hembusan angin kencang (gusty) mencapai **27 Knot** dari arah Barat pada tanggal 1 Februari pukul 15.43 WITA. Profil arah angin secara umum mengindikasikan fase transisi dari pola angin timuran ke angin baratan. Angin baratan, yang memiliki karakteristik kecepatan rata-rata lebih tinggi, mendominasi periode pagi hingga sore hari, sedangkan angin timuran dengan intensitas yang lebih lemah mendominasi periode malam hingga dini hari.

Profil arah dan kecepatan angin rata-rata bulan Februari 2026 disajikan dalam bentuk windrose seperti pada gambar berikut.



**Gambar 10** Windrose arah dan kecepatan angin rata-rata selama periode Februari 2026

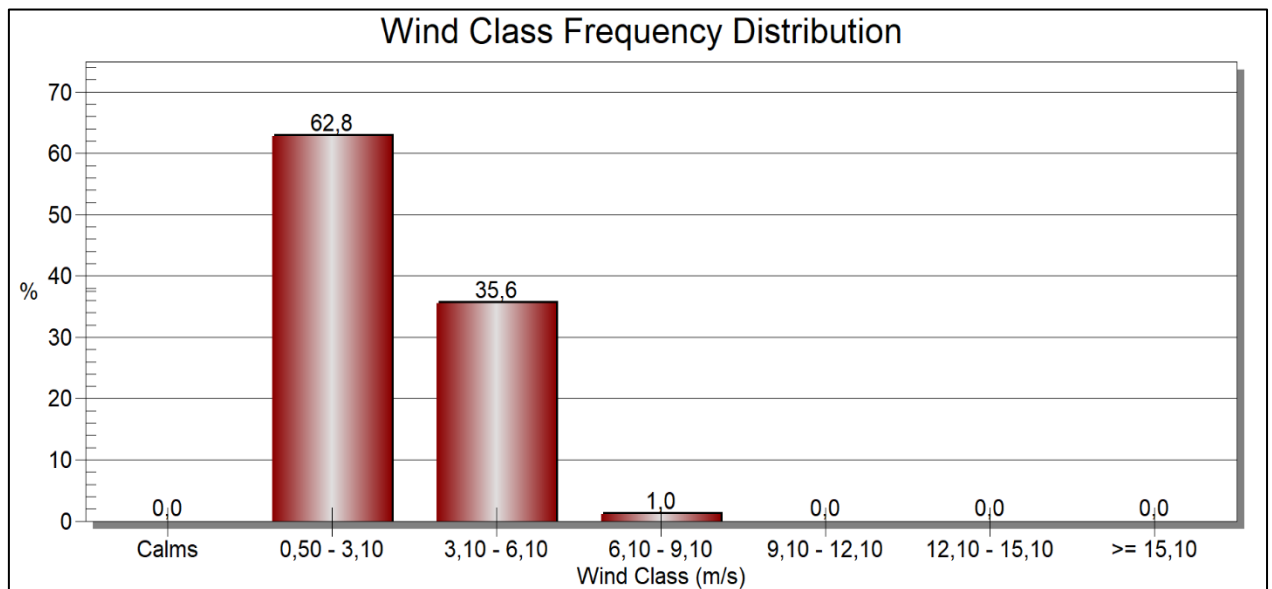
Distribusi kecepatan angin lebih dominan terjadi pada kecepatan antara **0,5-3 Knot** sebesar 62.8% yang merupakan angin baratan dari persebaran kecepatan angin rata-rata per-jamnya.

Grafik berikutnya menampilkan profil distribusi rata-rata kecepatan angin berdasarkan klasifikasinya selama bulan Februari 2026.

### FAKTA MENARIK

## TAHUKAH KALIAN?

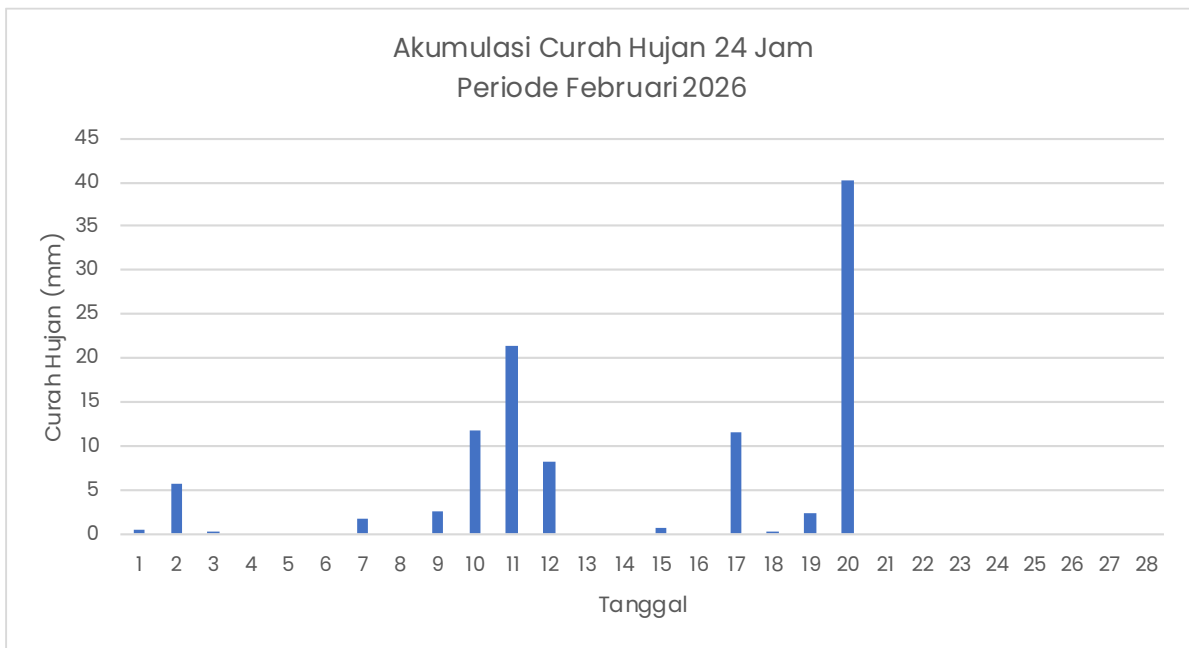
Bandara Sangia Nibandera memiliki kondisi angin yang dinamis karena berada di antara laut dan bukit. Posisi landasan yang sejajar pantai menyebabkan sering terjadinya angin laut, angin darat, *crosswind*, dan *windshear*.



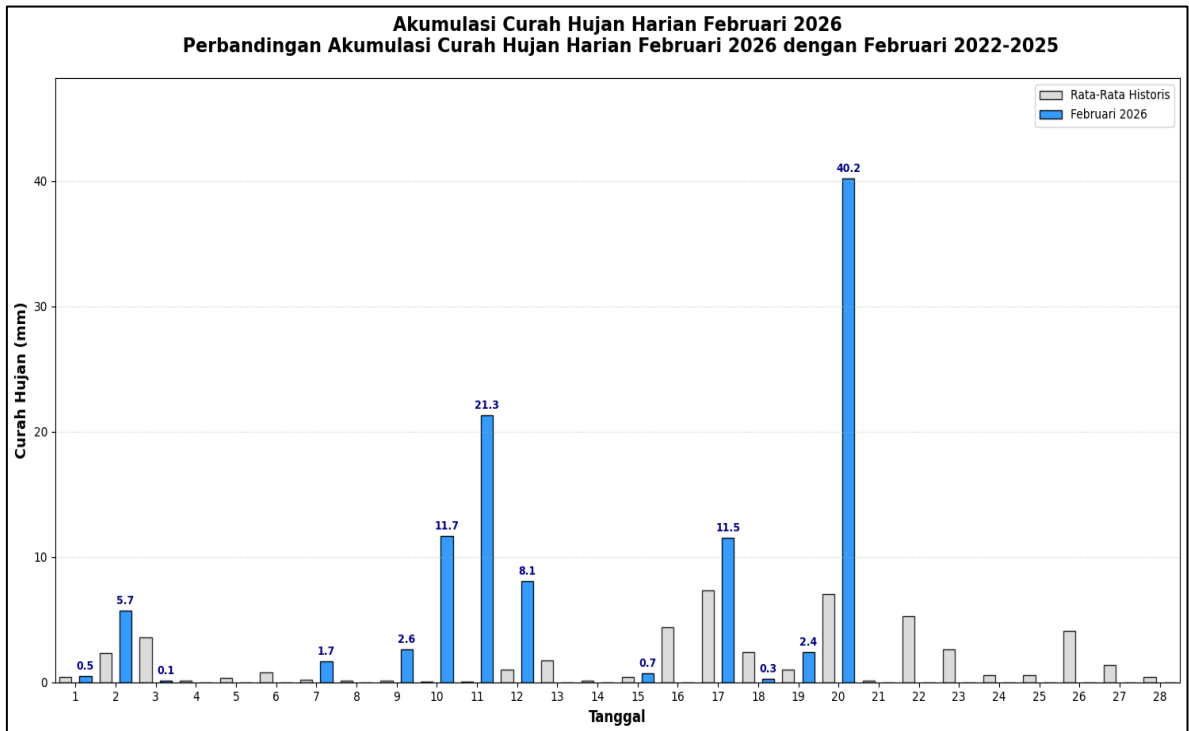
**Gambar 11** Distribusi kecepatan angin rata-rata selama periode Februari 2026

## 1.5. Curah Hujan

Berdasarkan profil akumulasi curah hujan harian, kondisi atmosfer selama bulan Februari 2026 menunjukkan pola distribusi curah hujan yang fluktuatif dan tidak merata, dengan total curah hujan bulanan terakumulasi sebesar **106.8 mm** dari 9 hari hujan.



**Gambar 12** Akumulasi curah hujan per 24 jam periode Februari 2026

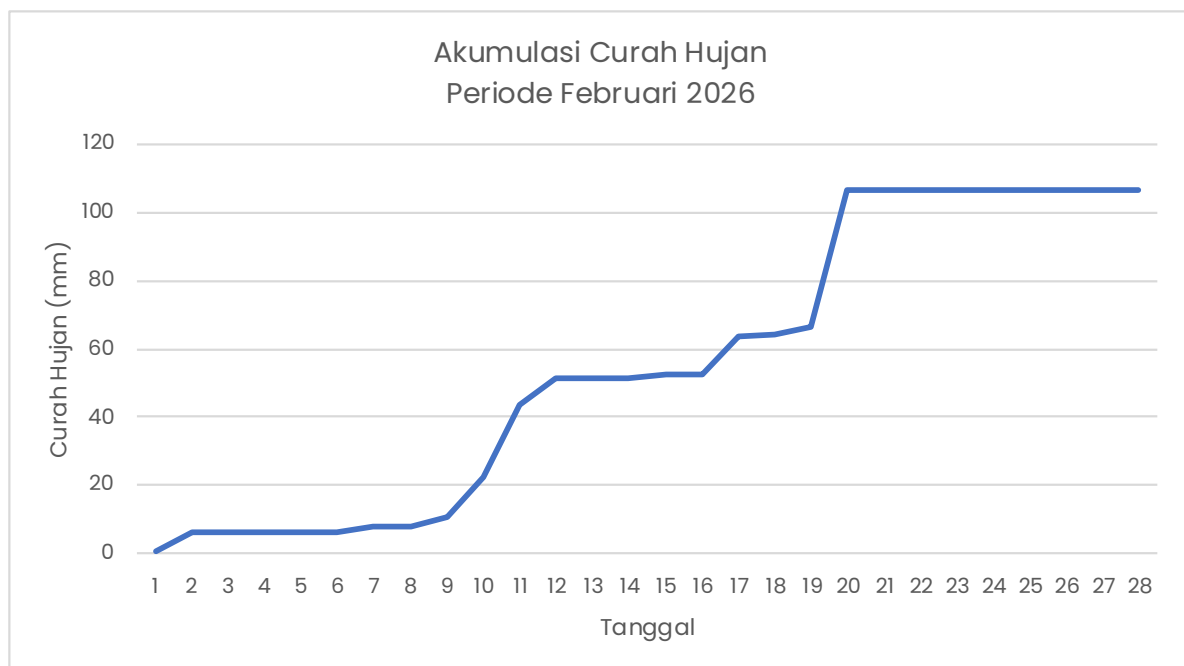


**Gambar 13** Perbandingan akumulasi curah hujan harian Februari 2026 dengan Februari 2022-2025

Secara meteorologis, kejadian hujan mendominasi pada dua dasarian awal yang ditandai dengan periode basah, seperti pada tanggal 9 hingga 12 Februari (puncak 21.3 mm) yang secara langsung mengonfirmasi analisis tingkat kelembapan pada hari-hari tersebut. Intensitas curah hujan mencapai titik tertinggi pada tanggal 20 Februari, di mana curah hujan

melonjak tajam hingga menyentuh angka **tertinggi 40.2 mm** dalam rentang 24 jam. Setelahnya, grafik memperlihatkan anomali berupa fase kering total (0 mm curah hujan) yang melanda pada pekan terakhir bulan tersebut (tanggal 21–28). Terhentinya aktivitas hujan di penghujung bulan ini menjadi benang merah utama yang menjelaskan fluktuasi dan ketidakstabilan yang terjadi di periode tersebut, dimana ketiadaan awan hujan membuat radiasi matahari leluasa memanaskan permukaan bumi secara maksimal.

Secara kronologis, setelah adanya sedikit curah hujan di awal bulan, terjadi fase kering pertama di mana grafik mendatar sempurna pada rentang tanggal 4 hingga 8 Februari. Lonjakan akumulasi curah hujan yang signifikan baru mulai tercatat pada periode **9 hingga 12 Februari**, terlihat dari kurva yang menanjak cukup tajam secara konstan. Setelah itu, grafik kembali melandai sebelum akhirnya mencatatkan lonjakan **tertinggi** pada tanggal **20 Februari** seperti data yang disajikan pada grafik berikut ini (Gambar 14).



**Gambar 14** Akumulasi curah hujan selama periode Februari 2026

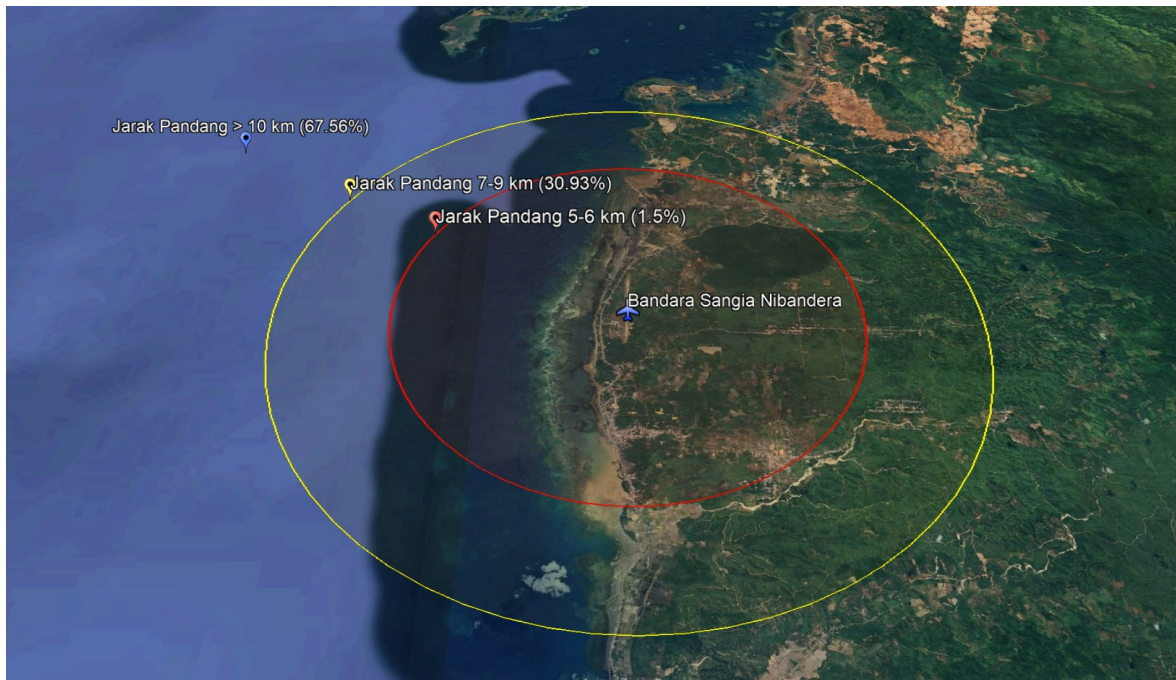
Garis vertikal yang melesat tajam pada hari tersebut merepresentasikan curah hujan harian tertinggi yang menyumbang porsi paling besar terhadap akumulasi bulanan. Pasca hujan tersebut, grafik kembali mendatar atau stagnan dari tanggal 21 hingga 28 Februari, yang

mengonfirmasi bahwa tidak ada lagi curah hujan (fase kering total) di minggu terakhir bulan tersebut.

Secara keseluruhan, profil curah hujan ini menunjukkan bahwa meskipun total air yang turun cukup memadai untuk ukuran satu bulan (**106.8 mm**), distribusinya sangat tidak merata karena hampir seluruh volume air tersebut di akumulasikan hanya dalam beberapa hari basah yang intens.

## 1.6. Jarak Pandang Mendatar

Berdasarkan analisis data selama bulan Februari 2026, profil jarak pandang mendatar (visibilitas) di wilayah observasi menunjukkan kondisi atmosfer yang secara umum sangat kondusif dan aman bagi operasional penerbangan. Jarak pandang optimal mendominasi mayoritas periode pengamatan, di mana visibilitas sangat baik (**>10 km**) memegang porsi terbesar hingga **67,56%**, disusul oleh visibilitas baik (**7–9 km**) sebesar **30,93%**. Meskipun demikian, tercatat beberapa anomali penurunan jarak pandang yang cukup signifikan, yaitu sekitar **1,5%** dari keseluruhan pengamatan. Jarak pandang menyusut hingga **5 km** pada 8 Februari (14.30 WITA), serta turun ke radius **6 km** pada 11 Februari (11.00–12.00 WITA) dan 12 Februari (09.00 WITA). Menyusutnya jarak pandang di bawah rata-rata normal pada waktu-waktu tersebut berkorelasi erat dengan kejadian hujan berintensitas sedang, serta sering kali dipicu oleh kemunculan fenomena pengabur cuaca di atmosfer seperti kabut tipis (*mist*), *haze*, maupun kabut tebal (*fog*). Visualisasi lengkap mengenai distribusi frekuensi visibilitas pada periode pengamatan operasional penerbangan pukul 00.00 hingga 06.00 UTC (08.00–14.00 WITA) sepanjang bulan Februari 2026 dapat dilihat pada grafik berikut.

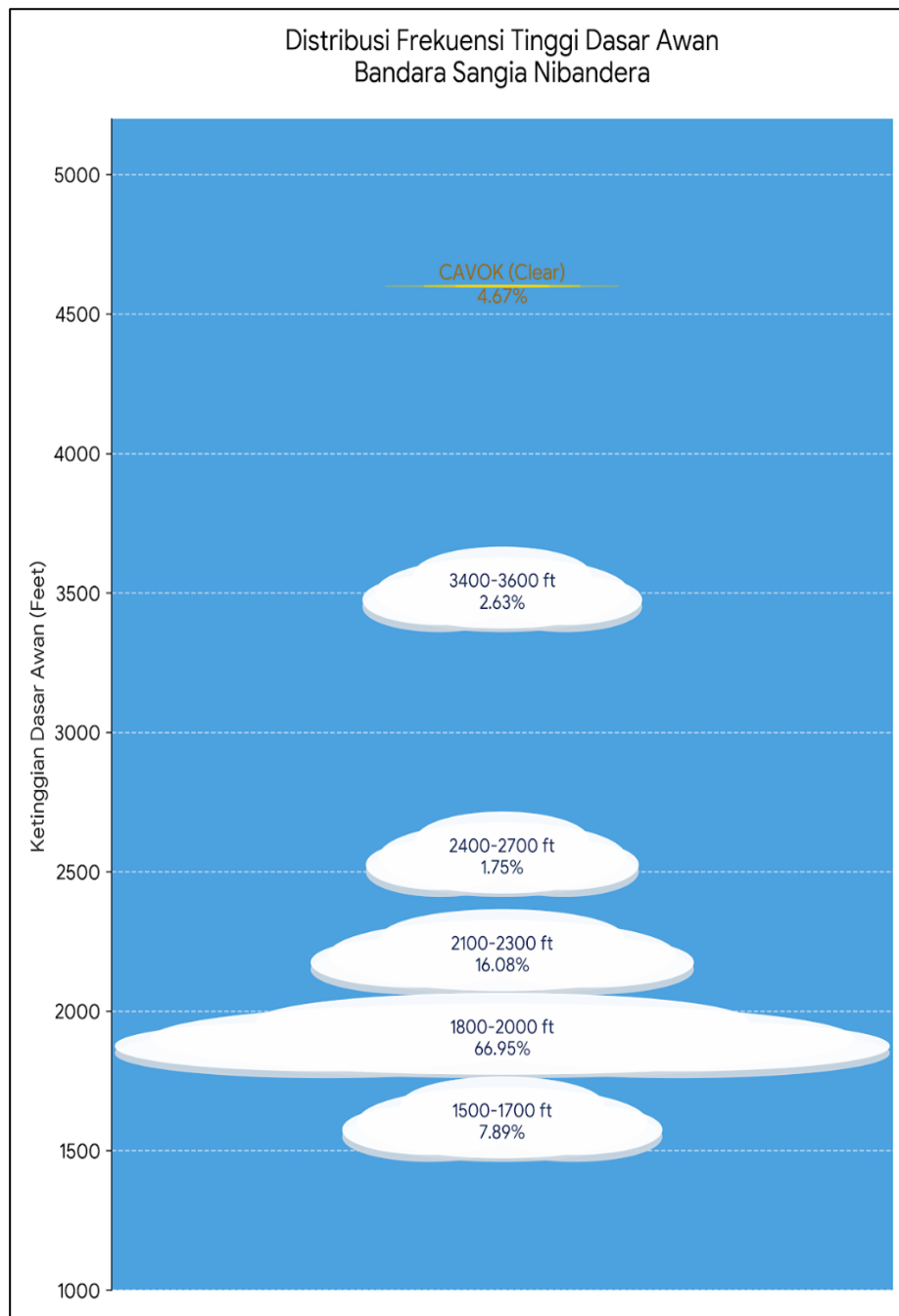


**Gambar 15** Frekuensi jarak pandang mendatar selama periode Februari 2026 dalam persen

## 1.7. Kondisi Awan

Berdasarkan hasil observasi sepanjang bulan Februari 2026, profil tinggi dasar awan (*cloud base*) di Bandar Udara Sangia Nibandera menunjukkan konsentrasi utama pada rentang **1.800 hingga 2.000 feet**. Secara statistik, lapisan awan pada elevasi ini mendominasi secara signifikan dengan porsi mencapai **66,95%** dari total pengamatan. Di bawah level tersebut, kelompok awan dengan tinggi dasar rendah **1.500–1.700 feet** terekam sebesar **7,89%**. Sementara itu, formasi awan pada elevasi yang lebih tinggi tersebar dengan rincian: **16,08%** pada rentang **2.100–2.300 feet**, **1,75%** pada **2.400–2.700 feet**, dan **2,63%** pada rentang **3.400–3.600 feet**. Melengkapi profil atmosferik ini, kondisi ruang udara yang bebas dari awan signifikan di bawah 5.000 feet dan tanpa gangguan jarak pandang, atau dikenal dengan istilah CAVOK (*Ceiling and Visibility OK*) turut tercatat hadir sebesar **4,67%**. Distribusi ini mengonfirmasi bahwa bentukan awan secara umum berada pada jarak vertikal yang sangat aman bagi penerbangan.

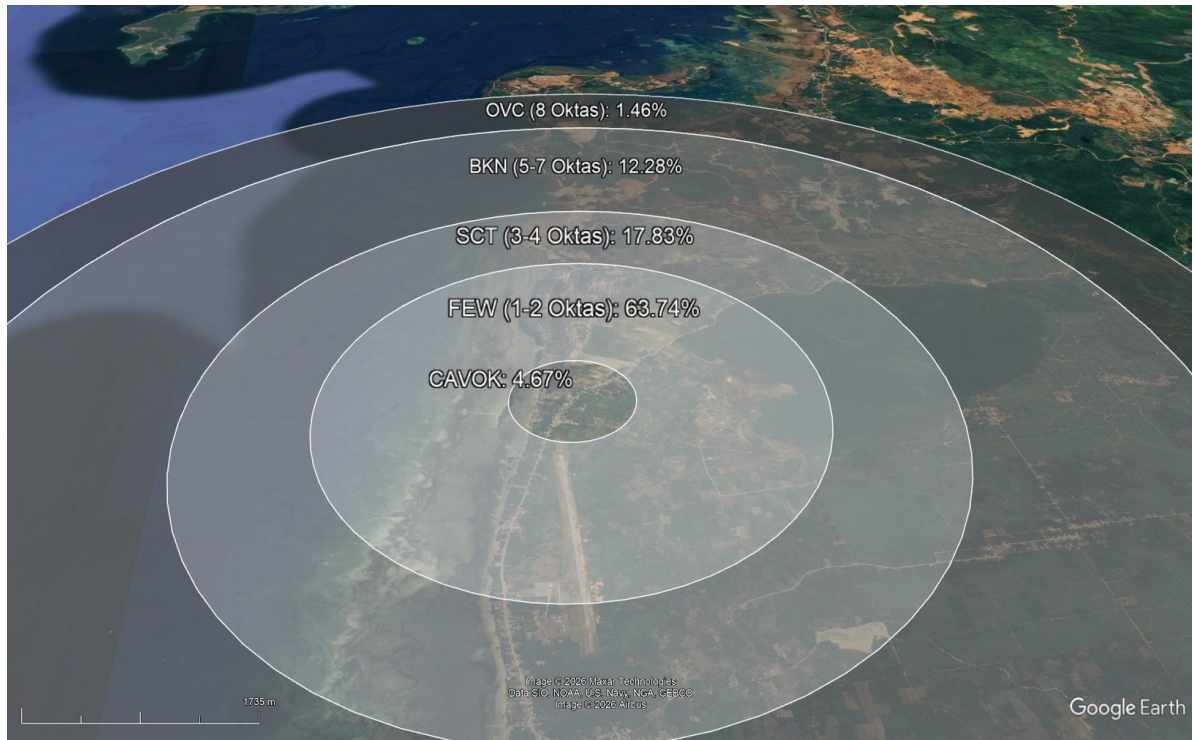
Frekuensi tinggi dasar awan selama bulan Februari 2026 divisualisasikan melalui grafik berikut ini.



**Gambar 16** Frekuensi tinggi dasar awan selama periode Februari 2026 dalam persen

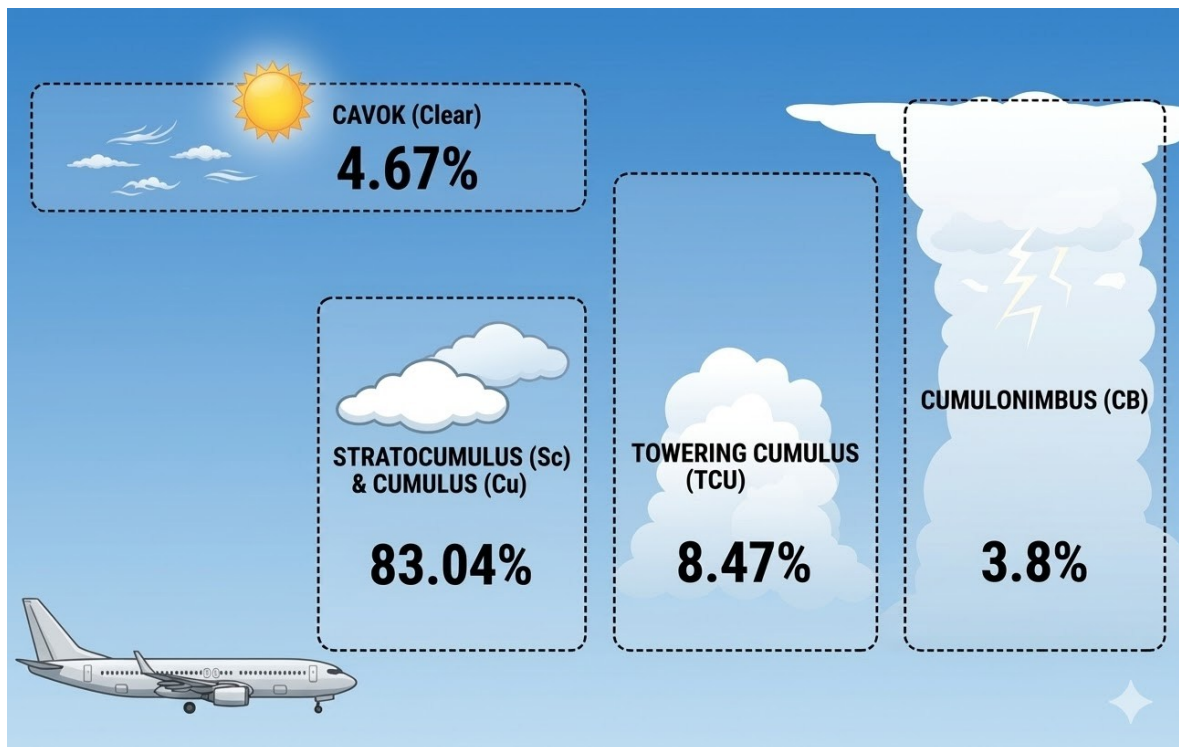
Berdasarkan hasil pengamatan selama jam operasional Bandar Udara Sangia Nibandera, profil kondisi langit secara umum cenderung cerah hingga cerah berawan. Kondisi ini didominasi oleh tutupan awan kategori **Few (1-2 oktas)** dengan persentase kejadian mencapai **63,74%**, disusul oleh awan kategori **Scattered (3-4 oktas)** sebesar **17,83%** dari total periode pengamatan. Kondisi **CAVOK** pada parameterutupan awan berada di **4,67%**. Di sisi lain, dinamika cuaca yang lebih pekat tetap terekam melalui kemunculan awan **Broken (5-7 oktas)** sebanyak **12,28%**, serta kondisi awan

tertutup penuh atau **Overcast (8 oktas)** dengan frekuensi **1,46%**. Secara keseluruhan, distribusi data ini mengonfirmasi bahwa meskipun ruang udara bandara sesekali diselingi oleh fenomena cuaca yang tertutup dan signifikan, mayoritas operasional penerbangan berlangsung di bawah kondisi langit yang aman dan cerah.



**Gambar 17** Frekuensi tutupan awan selama periode Februari 2026 dalam persen

Melengkapi data tutupan dan tinggi dasar awan di atas, tinjauan terhadap jenis awan (*cloud type*) juga dilakukan guna memetakan potensi gangguan cuaca secara lebih spesifik. Berdasarkan tingkat perkembangannya vertikalnya, kondisi awan di ruang udara Bandar Udara Sangia Nibandera sepanjang bulan Februari 2026 dapat dilihat pada gambar di bawah ini.



**Gambar 18** Frekuensi jenis awan selama periode Februari 2026 dalam persen (ilustrasi oleh Gemini Ai)

Berdasarkan data, kelompok awan *Stratocumulus* (Sc) dan *Cumulus* (Cu) tercatat mendominasi langit dengan frekuensi kemunculan tertinggi, yakni mencapai **83,04%** dari total pengamatan. Selain itu, kondisi CAVOK turut menyumbang persentase sebesar **4,67%**. Meskipun mayoritas profil langit menunjukkan kondisi yang aman bagi penerbangan, dinamika instabilitas atmosfer yang memicu pertumbuhan awan konvektif vertikal tetap terekam. Awan jenis *Towering Cumulus* (TCU) teramati sebesar **8,47%** dari keseluruhan pengamatan. Sementara itu, awan *Cumulonimbus* (CB) tercatat memiliki frekuensi kemunculan terendah di angka **3,8%**. Secara keseluruhan, distribusi data ini mengindikasikan bahwa operasional penerbangan mayoritas berlangsung pada kondisi meteorologis yang kondusif, dengan persentase kecil potensi gangguan dari awan konvektif signifikan.

## 1.8. Fenomena Cuaca Signifikan

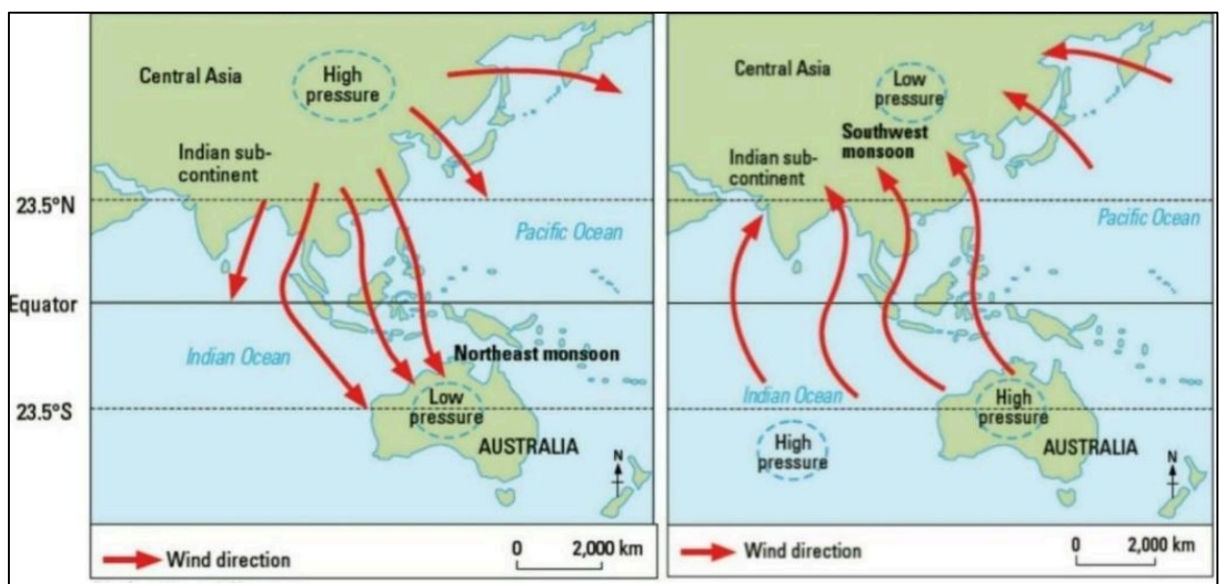
Kondisi cuaca merupakan gambaran keadaan udara yang terjadi di suatu wilayah pada waktu tertentu. Dalam dunia penerbangan kondisi cuaca merupakan hal yang penting untuk diketahui berkaitan kegiatan *take-off* dan *landing* serta dapat menunjang informasi pada saat *en-route*.

Pada bulan Februari 2026 terjadi fenomena cuaca signifikan berupa hujan intensitas sedang yang menyebabkan turunnya visibilitas di area Bandar Udara Sangia Nibandera Kolaka hingga jarak kurang dari **1000 meter** pada pukul 11.45 WITA pada tanggal 25 Februari akibat hujan sedang hingga beberapa saat, kemudian angin kencang dengan kecepatan **16 Knot** disertai *gusty* **27 Knot** di area *runway* 36 pada pukul 15.43 WITA tanggal 1 Februari dan angin kencang dengan kecepatan **14 Knot** disertai *gusty* **25 Knot** disertai hujan ringan pada pukul 14.08 WITA tanggal 8 Februari yang menyebabkan pesawat melakukan *go-around* sebelum akhirnya memutuskan untuk *return to base* (RTB).

## II. Kesimpulan dan Prospek Cuaca

### 2.1. Kesimpulan Kondisi Cuaca Bulan Februari

Secara umum kondisi cuaca di bulan Februari masih berada pada musim hujan yang memiliki suhu rata-rata relatif lebih sejuk, kelembapan udara yang masih tinggi, serta tekanan udara permukaan yang cukup rendah pada siang hari dan cukup tinggi pada malam hari. Kecepatan angin rata-rata masih relatif rendah dan stabil namun tren peningkatan kecepatan angin terjadi pada malam hingga pagi hari dan juga masih terdapat peningkatan kecepatan angin pada waktu tertentu seperti ketika terdapat awan *Cumulonimbus*. Arah angin mulai memasuki masa transisi dari angin timuran menjadi angin baratan yang mengikuti pola angin Monsun Asia.



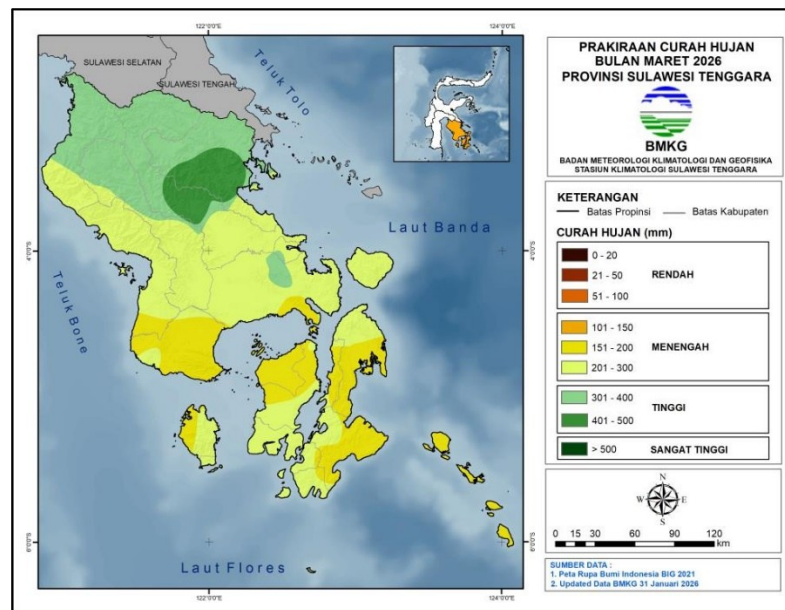
**Gambar 19** Pergerakan angin Monsun Asia (kiri) dan Monsun Australia (kanan)

Posisi *runway* yang menghadap ke Utara dan Selatan jika dibandingkan terhadap arah dan kecepatan angin memiliki potensi untuk terjadi *crosswind* terutama jika arah angin berasal dari Barat atau Timur yang tegak lurus terhadap posisi *runway*. Kejadian hujan masih sering terjadi di bulan Februari dengan catatan hari hujan sebanyak 9 hari serta adanya kejadian hujan sedang dan hujan lebat.

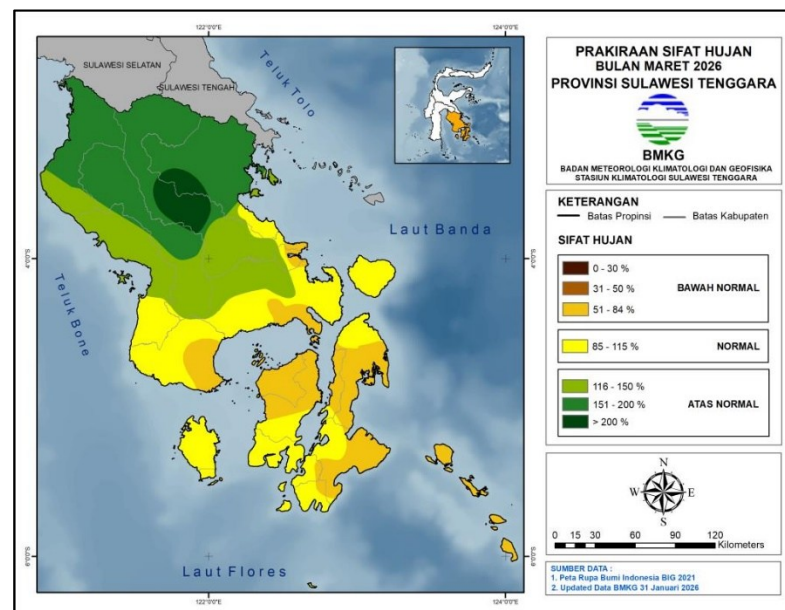
## 2.2. Prospek Cuaca Bulan Maret

Bulan Maret 2026 diperkirakan bahwa kondisi cuaca di Bandar Udara Sangia Nibandera atau umumnya wilayah Kecamatan Tanggetada masih berada pada musim hujan dengan sifat hujan normal dan curah hujan berada pada kisaran **151–200 mm** per bulan.

Selama musim hujan perlu diwaspadai adanya potensi peningkatan kecepatan angin dan potensi terjadinya *crosswind* dan *gusty*, kemudian potensi hujan lebat yang berpotensi dapat mengganggu kelancaran operasional penerbangan di Bandar Udara Sangia Nibandera Kolaka.



**Gambar 20** Peta prakiraan curah hujan bulan Maret 2026

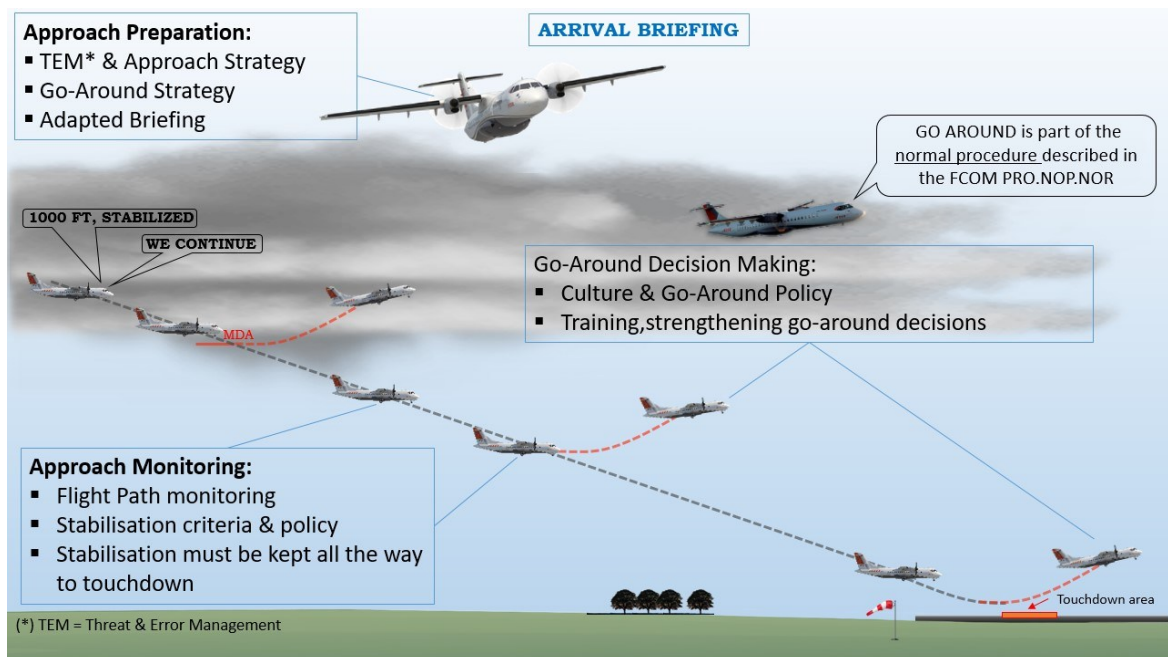


**Gambar 21** Peta prakiraan sifat hujan bulan Maret 2026  
(Sumber: Buletin Iklim Sulawesi Tenggara Edisi Februari 2026)

### III. Sesi Spesial

#### 3.1. *Crosswind* dan Angin Kencang IW-1208 Memutuskan RTB

Pesawat Wings Air IW-1208 tujuan bandara Sangia Nibandera Kolaka dikonfirmasi melakukan manuver *go-around* saat hendak melakukan *approach* sebelum kemudian memutuskan untuk *return to base* (RTB) kembali ke bandara Sultan Hasanuddin Makassar pada tanggal 8 Februari pukul 14.20 WITA.



**Gambar 22** Ilustrasi manuver go-around  
(Sumber: ATR Flight Safety / Sébastien Sellem, 2021)

Berdasarkan pengamatan pada waktu tersebut kondisi cuaca di wilayah sekitar bandara sedang ditutupi oleh awan Cumulonimbus dengan tinggi dasar awan yang cukup rendah di sekitar **1700 feet**, kemudian terjadi hujan ringan dengan visibilitas sekitar **5000 m** disertai angin yang berhembus cukup kencang dari arah samping (*crosswind*) yaitu arah Barat ( $280^{\circ}$  –  $300^{\circ}$ ) dengan kecepatan mencapai **14 Knot** dan *gusty* **25 Knot**.

Kondisi cuaca tersebut mendukung untuk pesawat Wings Air IW-1208 melakukan *go-around* dan kemudian memutuskan untuk *return to base* (RTB). Penerbangan Wings Air IW-1208 kemudian melakukan penjadwalan ulang untuk tiba di bandara pada pukul 17.30 WITA.

**GLOSARIUM CUACA****A**

Angin : Massa udara yang bergerak dari wilayah bertekanan tinggi menuju wilayah bertekanan rendah akibat perbedaan suhu dan tekanan udara baik di permukaan bumi maupun di lapisan atmosfer yang disebabkan oleh perbedaan pemanasan yang diterima dari radiasi matahari.

AWOS (*Automated Weather Observing System*) : Sistem instrumen pengamatan cuaca otomatis yang berfungsi mengumpulkan data cuaca secara real-time di bandar udara, seperti arah & kecepatan angin, suhu, kelembapan, tekanan udara, dan visibilitas, lalu menyajikan informasi penting ini secara otomatis untuk mendukung keselamatan dan kelancaran operasional penerbangan, termasuk laporan ke pilot, ATC, dan sistem penerbangan lainnya.

**C**

CAVOK : Visibilitas 10 km atau lebih dan tidak terdapat visibilitas terendah teramati, tidak ada awan Cumulonimbus atau awan Cumulus yang menjulang tinggi, tidak ada awan di bawah 5000 kaki atau ketinggian MSA tertinggi (lebih besar), dan tidak ada kondisi cuaca yang signifikan bagi penerbangan.

Crosswind : Angin yang berhembus dari arah yang tegak lurus terhadap arah lajunya pesawat.

Cumulonimbus (CB) : Awan vertikal yang sangat besar, padat, dan menjulang tinggi seperti gunung atau bunga kol raksasa, seringkali menyebabkan cuaca ekstrem seperti hujan badai, petir, dan angin kencang.

Cumulus (Cu) : Awan rendah (dasar awan biasanya di bawah 800 meter) yang berbentuk gumpalan kapas padat dengan dasar rata dan puncak seperti kembang kol. Terbentuk dari proses konveksi (udara panas naik) pada hari cerah, awan ini umumnya

menandakan cuaca baik, namun dapat berkembang menjadi awan hujan/badai cumulus congestus atau cumulonimbus.

Curah hujan : Jumlah air hujan yang turun kemudian terkumpul di permukaan datar, tidak meresap, tidak mengalir, dan tidak menguap di suatu wilayah dalam periode waktu tertentu, biasanya diukur dalam milimeter (mm). Satu milimeter curah hujan setara dengan satu liter air yang jatuh di permukaan seluas satu meter persegi.

## D

Dasarian : Satuan waktu yang lamanya 10 hari. Dalam Meteorologi dan Klimatologi terdapat tiga periode dasarian yaitu tanggal 1-10, 11-20, dan 21 hingga akhir bulan.

Diurnal : Pola perubahan atau fenomena alam yang berulang setiap hari (dalam 24 jam) akibat rotasi Bumi, terutama didorong oleh perbedaan suhu dan radiasi matahari antara siang dan malam

## F

Fog : Fenomena udara kabur akibat kondensasi uap air di dekat permukaan tanah ketika kondisi udara lembap. *Fog* bersifat sangat padat, berwarna putih/abu-abu, dan mengurangi jarak pandang secara drastis hingga kurang dari 1 km.

## G

Go-around : Prosedur standar keselamatan saat pilot membatalkan pendaratan di saat-saat terakhir dan kembali terbang naik ke udara. Hal ini dilakukan karena situasi landasan tidak aman/ideal (seperti cuaca buruk, landasan belum kosong, atau posisi pesawat tidak stabil) agar bisa mencoba mendarat lagi atau dialihkan.

Gusty : Peningkatan kecepatan angin terhadap kecepatan angin rata-rata 2 menit hingga 10 Knot atau lebih secara tiba-tiba, dan berlangsung

singkat (biasanya hanya beberapa detik hingga kurang dari 20 detik).

## H

**Hari hujan** : Hari di mana terjadi curah hujan dengan intensitas setidaknya 1 mm dalam satu hari (24 jam) yang diukur dengan alat penakar hujan.

**Haze** : Fenomena udara kabur karena sebaran partikel kering (debu, asap, polusi) yang melayang di udara, membuat langit terlihat abu-abu atau kecokelatan. Berbeda dengan *fog* dan *mist* *haze* terjadi di udara kering dan sering dikaitkan dengan polusi.

## I

**Intensitas curah hujan** : Laju atau banyaknya curah hujan yang terjadi dalam satuan waktu tertentu, biasanya diukur dalam milimeter per jam (mm/jam).

Klasifikasi intensitas curah hujan yaitu;

- Hujan ringan : 1 – 5 mm/jam atau 5 – 20 mm/hari.
- Hujan sedang : 5 – 10 mm/jam atau 20 – 50 mm/hari.
- Hujan lebat : 10 – 20 mm/jam atau 50 – 100 mm/hari.
- Hujan sangat lebat : > 20 mm/jam atau >100 mm/hari.

## K

**Kelembapan udara** : Kandungan uap air dalam sebuah parsel udara yang terdapat di suatu wilayah yang dapat dipengaruhi oleh fenomena lain seperti suhu, hujan dan angin.

## M

**Mist** : Fenomena udara kabur (Kabut Tipis/Embun) mirip dengan *fog* (tetesan air) tetapi partikelnya lebih kecil dan tidak terlalu padat. *Mist* terjadi ketika udara lembap dan jarak pandang masih di atas 1 km.

**Monsun** : Sistem angin musiman regional yang berbalik arah secara periodik setiap setengah tahun sekali,

menyebabkan perubahan musim yang jelas antara musim hujan dan musim kemarau, terutama di wilayah Asia dan Australia.

**Monsun Asia** : Sistem angin musiman periodik yang berhembus dari Benua Asia ke Australia (angin barat/muson barat) pada musim hujan (sekitar Oktober-April), membawa uap air dan hujan.

## P

**Parsel udara** : Konsep sekumpulan massa udara sejenis yang membentuk kantong udara (imajiner) tanpa bercampur dengan lingkungannya.

## R

**Return to Base (RTB)** : Prosedur standar keselamatan di mana pesawat yang telah lepas landas harus kembali ke bandara asalnya sebelum mencapai tujuannya. Keputusan ini dibuat oleh pilot karena alasan keselamatan, seringkali karena masalah teknis, keadaan darurat medis, atau cuaca buruk.

## S

**Stratocumulus (Sc)** : Jenis awan rendah (dasar awan di bawah 2000 m) yang berwarna putih atau keabu-abuan, berbentuk gumpalan, bergelombang, atau seperti selimut tebal yang bertumpuk. Awan ini merupakan campuran karakteristik awan Stratus (berlapis) dan Cumulus (gumpalan), umumnya tidak menghasilkan hujan, namun kadang membawa gerimis ringan di wilayah pesisir/bukit.

**Sifat hujan** : Perbandingan antara jumlah curah hujan kumulatif selama satu bulan di suatu tempat dengan rata-rata atau normalnya selama periode 30 tahun (1981–2010) pada bulan dan tempat yang sama. Sifat hujan dibagi menjadi 3 kategori, yaitu :

- a. Atas Normal (AN) : jika nilai perbandingannya > 115%.
- b. Normal (N) : jika nilai perbandingan antara 85%-115%.

c. Bawah Normal (BN) : jika nilai perbandingannya <85%

Suhu udara : Ukuran panas atau dinginnya udara di suatu tempat yang biasanya dinyatakan dalam derajat Celsius (°C) atau Fahrenheit (°F).

## T

Tekanan udara : Gaya berupa tekanan yang dihasilkan oleh berat partikel-partikel gas di atmosfer bumi akibat tarikan gravitasi bumi pada suatu satuan luas permukaan yang diukur dengan satuan milibar (mb) atau hektopascal (hPa).

Towering Cumulus (TCU) : Awan konveksi tebal dan menjulang tinggi (vertikal) yang menandakan ketidakstabilan atmosfer. Awan ini merupakan tahap transisi antara *cumulus mediocris* dan *cumulonimbus* (CB). TCU sering menyebabkan hujan, turbulensi, dan menjadi indikator kuat potensi cuaca buruk serta badai petir.

Tutupan awan : Langit yang tertutup awan saat diamati dari titik tertentu di permukaan bumi yang mengindikasikan seberapa luas awan menutupi langit, yang memengaruhi intensitas sinar matahari dan suhu udara dengan standar pengukurannya adalah oktas.

- a. 0 Okta: Langit cerah (*clear*).
- b. 1-2 Okta: Sedikit awan (*few*).
- c. 3-4 Okta: Awan tersebar (*scattered*).
- d. 5-7 Okta: Awan pecah/mendung (*broken*).
- e. 8 Okta: Tertutup awan seluruhnya (*overcast*).

## V

Visibilitas : Jarak pandang mendatar terjauh di mana suatu objek referensi dapat dilihat dan diidentifikasi oleh mata telanjang pengamat di permukaan bumi yang mengukur tingkat kejernihan atmosfer yang dapat dipengaruhi oleh kabut, polusi, curah hujan, atau gelap malam.

**W**

Windrose

: Diagram visual berbentuk lingkaran yang menyajikan data arah dan kecepatan angin di lokasi tertentu selama periode waktu tertentu, menunjukkan frekuensi angin datang dari arah mana (arah angin dominan) dan seberapa kuat angin tersebut.

## DAFTAR PUSTAKA

BMKG (2015). *Peraturan Deputi Bidang Meteorologi BMKG Nomor 1 Tahun 2015 tentang tata cara pengamatan dan pelaporan Local Routine Report (MET Report) dan Local Special Report (SPECIAL) untuk pelayanan informasi meteorologi penerbangan di lingkungan Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika* (Peraturan Deputi).

[https://web-](https://web-aviation.bmkg.go.id/storage/files/138/peraturandeputimeteorologinomor1tahun2015.pdf)

[aviation.bmkg.go.id/storage/files/138/peraturandeputimeteorologinomor1tahun2015.pdf](https://web-aviation.bmkg.go.id/storage/files/138/peraturandeputimeteorologinomor1tahun2015.pdf)

BMKG. (2020). *Modul Meteorologi Dasar*. [www.bmkg.go.id](http://www.bmkg.go.id)

BMKG. (2024). *Kamus Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika*. Jakarta: Pusat Data dan Informasi BMKG

Landsberg, B. (n.d.). *Go-around*. Aircraft Owners and Pilots Association.

<https://www.aopa.org/training-and-safety/students/presolo/skills/go-around>

Mayhew, N. (n.d.). *Training fact sheet – Visibility*. Vertical Aviation Safety Team.

[https://vast.aero/archives/Safety\\_Bulletins/Visibility.pdf](https://vast.aero/archives/Safety_Bulletins/Visibility.pdf)

National Oceanic and Atmospheric Administration. (n.d.). *Ten basic clouds*. National Weather Service. <https://www.noaa.gov/jetstream/clouds/ten-basic-clouds>

Ruseno, N., Royyan, M., & Tanaya, P. I. (2020). Development of return to base flight trajectory generator based on Dubins path – vector field method. *Jurnal Teknologi Kedirgantaraan*, 5(1), 27–36. <https://doi.org/10.35894/jtk.v5i1.421>

Sellem, S. (2021, July 29). *Decision making during approach*. ATR Flight Safety.

<https://safety.atr-aircraft.com/2021/07/29/decision-making-during-approach/>

Soerjadi Wirjohamidjojo, & Ratag, M. A. (2006). *Kamus istilah meteorologi aeronautik*. Badan Meteorologi dan Geofisika

Stasiun Klimatologi Sulawesi Tenggara. (2026). *Buletin informasi iklim Provinsi Sulawesi Tenggara: Edisi Februari 2026*.

Swinburne University of Technology. (n.d.). *Diurnal motion*. COSMOS – The SAO Encyclopedia of Astronomy.

<https://astronomy.swin.edu.au/cosmos/d/Diurnal+Motion>

U.S. Department of Transportation, Federal Aviation Administration. (2017). *AC 150/5220-16E: Automated Weather Observing Systems (AWOS) for non-Federal applications* (Advisory Circular).

[https://www.faa.gov/documentLibrary/media/Advisory\\_Circular/AC\\_150\\_5220-16E.pdf](https://www.faa.gov/documentLibrary/media/Advisory_Circular/AC_150_5220-16E.pdf)

University of Arizona. (n.d.). *Water vapor in the atmosphere* (ATMO336 lecture).

Department of Atmospheric Sciences.

<https://www.atmo.arizona.edu/students/courselinks/spring13/atmo336/lectures/sec1/humidity.html>

Wirjohamidjojo, S., Susanto, R., Sudjono, A. H. M. G., Sujitno, A. H. M. G., & Suhartono, A. H. M. G. (1994). *Kamus istilah meteorologi*. Departemen Pendidikan dan Kebudayaan, Jakarta.

World Meteorological Organization. (2017). *Code specifications and coding procedures*. International Cloud Atlas. <https://cloudatlas.wmo.int/en/code-specifications-and-coding-procedures.html>

## LAMPIRAN

## 1. Rata-rata suhu per-jam bulan Februari (°C)

| TANGGAL | JAM (WITA) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|         | 08:00      | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | 01:00 | 02:00 | 03:00 | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 |
| 01      | 298        | 308   | 308   | 313   | 315   | 314   | 317   | 315   | 261   | 243   | 24    | 24    | 241   | 239   | 241   | 244   | 248   | 249   | 264   | 275   | 277   | 275   | 274   | 282   |
| 02      | 289        | 292   | 307   | 307   | 309   | 306   | 308   | 311   | 31    | 295   | 289   | 283   | 282   | 284   | 288   | 287   | 286   | 285   | 281   | 283   | 283   | 283   | 283   | 282   |
| 03      | 293        | 298   | 311   | 307   | 31    | 312   | 314   | 314   | 314   | 309   | 30    | 277   | 273   | 271   | 261   | 257   | 258   | 259   | 252   | 251   | 246   | 25    | 247   | 247   |
| 04      | 258        | 279   | 29    | 299   | 30    | 307   | 312   | 305   | 299   | 295   | 295   | 295   | 295   | 291   | 29    | 288   | 286   | 283   | 283   | 282   | 281   | 282   | 284   | 283   |
| 05      | 287        | M     | 301   | 304   | 303   | 31    | 318   | 321   | 32    | 316   | 306   | 295   | 292   | 292   | 291   | 291   | 287   | 284   | 282   | 281   | 281   | 28    | 279   | 283   |
| 06      | 294        | 30    | 303   | 306   | 306   | 311   | 313   | 311   | 313   | 316   | 309   | 30    | 298   | 295   | 294   | 292   | 29    | 291   | 288   | 287   | 287   | 29    | 288   | 288   |
| 07      | 278        | 29    | 302   | 30    | 306   | 302   | 304   | 305   | 301   | 298   | 298   | 297   | 299   | 299   | 298   | 294   | 294   | 293   | 291   | 288   | 281   | 265   | 255   | 263   |
| 08      | 272        | 29    | 294   | 302   | 306   | 307   | 307   | 256   | 268   | 277   | 277   | 266   | 251   | 248   | 247   | 246   | 245   | 245   | 244   | 243   | 242   | 241   | 24    | 248   |
| 09      | 281        | 298   | 294   | 279   | 279   | 295   | 311   | 309   | 304   | 304   | 296   | 268   | 257   | 251   | 247   | 247   | 248   | 247   | 247   | 247   | 246   | 243   | 239   | 244   |
| 10      | 282        | 303   | 308   | 311   | 311   | 312   | 30    | 289   | 283   | 281   | 279   | 271   | 265   | 264   | 256   | 252   | 249   | 247   | 245   | 245   | 248   | 242   | 241   | 248   |
| 11      | 263        | 283   | 296   | 289   | 271   | 275   | 289   | 287   | 286   | 287   | 281   | 267   | 265   | 261   | 262   | 276   | 283   | 283   | 281   | 28    | 279   | 279   | 272   | 273   |
| 12      | 262        | 258   | 268   | 28    | 289   | 293   | 296   | 305   | 294   | 288   | 277   | 268   | 261   | 257   | 256   | 255   | 237   | 228   | 233   | 237   | 241   | 242   | 238   | 242   |
| 13      | 255        | 272   | 288   | 291   | 293   | 298   | 305   | M     | 303   | 299   | 286   | 274   | 267   | 25    | 253   | 268   | 264   | 259   | 257   | 251   | 257   | 259   | 25    | 244   |
| 14      | 259        | 281   | 293   | 296   | 301   | 306   | 306   | 307   | 301   | 30    | 294   | 29    | 293   | 293   | 294   | 293   | 291   | 288   | M     | 283   | 269   | 253   | 243   | 247   |
| 15      | 279        | 30    | 306   | 309   | 308   | 313   | 312   | 315   | 319   | 321   | 309   | 27    | 259   | 259   | 258   | 254   | 251   | 243   | 243   | 244   | 252   | 266   | 251   | 251   |
| 16      | 267        | 293   | 305   | 309   | 309   | 311   | 311   | 309   | 296   | 292   | 283   | 272   | 268   | 268   | 267   | 262   | 265   | 254   | 246   | 248   | 25    | 247   | 247   | 249   |
| 17      | 268        | 278   | 291   | 298   | 305   | 301   | 29    | 292   | 292   | 287   | 281   | 27    | 263   | 258   | 259   | 257   | 254   | 251   | 249   | 246   | 246   | 246   | 242   | 245   |
| 18      | 277        | 295   | 305   | 306   | 307   | 302   | 309   | 307   | 303   | 30    | 292   | 276   | 269   | 267   | 262   | 267   | 258   | 24    | 231   | 231   | 232   | 233   | 231   | 237   |
| 19      | 26         | 269   | 28    | 291   | 291   | 298   | 297   | 298   | 298   | 295   | 289   | 27    | 26    | 256   | 275   | 292   | 289   | 287   | 286   | 284   | 282   | 281   | 277   | 268   |
| 20      | 274        | 299   | 304   | 306   | 31    | 308   | 306   | 303   | 305   | 297   | 288   | 272   | 272   | 269   | 257   | 256   | 256   | 263   | 256   | 281   | 28    | 251   | 247   | 249   |
| 21      | 258        | 281   | 296   | 305   | 298   | 296   | 297   | 299   | 297   | 292   | 286   | 276   | 273   | 265   | 25    | 255   | 258   | 259   | 26    | 263   | 262   | 257   | 254   | 25    |
| 22      | 255        | 271   | 287   | 292   | 294   | 287   | 287   | 292   | 291   | 289   | 285   | 263   | 258   | 257   | 256   | 258   | 253   | 255   | 25    | 249   | 259   | 253   | 245   | 248   |
| 23      | 28         | 298   | 304   | 308   | 308   | 308   | 315   | 311   | 309   | 278   | 271   | 259   | 254   | 252   | 281   | 287   | 288   | 286   | 284   | 274   | 262   | 272   | 276   | 276   |
| 24      | 273        | 277   | 287   | 29    | 298   | 302   | 306   | 30    | 29    | 281   | 278   | 273   | 269   | 271   | 272   | 273   | 272   | 271   | 271   | 268   | 266   | 267   | 27    | 273   |
| 25      | 279        | 286   | 281   | 274   | 263   | 276   | 277   | 281   | 281   | 277   | 277   | 279   | 283   | 283   | 28    | 275   | 276   | 279   | 278   | 279   | 277   | 278   | 279   | 279   |
| 26      | 284        | 297   | 303   | 304   | 303   | 303   | 302   | 304   | 308   | 31    | 295   | 272   | 274   | 296   | 296   | 294   | 293   | 289   | 287   | 286   | 284   | 287   | 286   | 29    |
| 27      | 299        | 306   | 308   | 316   | 315   | 319   | 317   | 315   | 315   | 31    | 302   | 296   | 294   | 296   | 296   | 294   | 293   | 291   | 288   | 286   | 284   | 289   | 29    | 291   |
| 28      | 297        | 299   | M     | 303   | 304   | 305   | 309   | 312   | 319   | 317   | 306   | 301   | 301   | 298   | 295   | 294   | 292   | 29    | 287   | 285   | 282   | 282   | 28    | 287   |

2. Rata-rata kecepatan angin per-jam bulan Februari (Knot)

| TANGGAL | JAM (WITA) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |    |
|---------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
|         | 08:00      | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | 01:00 | 02:00 | 03:00 | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 |    |
| 01      | 4          | 5     | 4     | 4     | 4     | 5     | 6     | 4     | 14    | 7     | 4     | 3     | 4     | 4     | 2     | 2     | 3     | 2     | 3     | 5     | 5     | 5     | 4     | 5     |    |
| 02      | 5          | 5     | 6     | 8     | 9     | 10    | 8     | 8     | 7     | 5     | 9     | 7     | 6     | 6     | 8     | 9     | 9     | 8     | 8     | 5     | 7     | 10    | 10    | 9     | 8  |
| 03      | 7          | 7     | 6     | 5     | 5     | 4     | 4     | 3     | 3     | 4     | 2     | 1     | 3     | 4     | 3     | 3     | 3     | 2     | 3     | 3     | 3     | 3     | 6     | 5     | 3  |
| 04      | 3          | 4     | 4     | 6     | 8     | 8     | 8     | 8     | 7     | 8     | 7     | 8     | 7     | 7     | 7     | 8     | 9     | 9     | 9     | 10    | 9     | 9     | 9     | 9     | 9  |
| 05      | 9          | M     | 9     | 9     | 8     | 8     | 9     | 8     | 6     | 7     | 6     | 5     | 4     | 5     | 5     | 6     | 7     | 7     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 5     | 5  |
| 06      | 6          | 5     | 6     | 8     | 7     | 6     | 5     | 4     | 5     | 8     | 7     | 7     | 7     | 7     | 6     | 6     | 6     | 7     | 7     | 6     | 5     | 5     | 5     | 5     | 6  |
| 07      | 9          | 6     | 6     | 7     | 7     | 6     | 6     | 6     | 4     | 4     | 5     | 4     | 6     | 7     | 7     | 5     | 6     | 5     | 5     | 5     | 4     | 4     | 2     | 1     | 3  |
| 08      | 5          | 4     | 3     | 3     | 3     | 3     | 5     | 11    | 5     | 5     | 4     | 3     | 4     | 3     | 3     | 3     | 3     | 1     | 2     | 3     | 3     | 2     | 3     | 1     | 2  |
| 09      | 4          | 4     | 7     | 9     | 8     | 5     | 3     | 2     | 2     | 2     | 2     | 1     | 1     | 2     | 2     | 1     | 2     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 2  |
| 10      | 2          | 4     | 5     | 6     | 6     | 6     | 4     | 3     | 2     | 2     | 2     | 3     | 2     | 4     | 2     | 1     | 2     | 1     | 2     | 2     | 2     | 2     | 5     | 4     | 3  |
| 11      | 3          | 3     | 5     | 7     | 7     | 5     | 5     | 4     | 3     | 4     | 2     | 3     | 2     | 2     | 3     | 5     | 6     | 6     | 6     | 6     | 5     | 5     | 5     | 5     | 4  |
| 12      | 2          | 3     | 3     | 2     | 2     | 2     | 4     | 3     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 3     | 2     | 7     | 5     | 6     | 4     | 5     | 4     | 4     | 3     | 3  |
| 13      | 5          | 5     | 4     | 5     | 7     | 8     | 8     | M     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 5     | 9     | 8     | 14    | 14    | 12    | 9     | 9     | 9     | 6     | 4  |
| 14      | 3          | 5     | 5     | 5     | 5     | 5     | 4     | 4     | 3     | 3     | 3     | 2     | 3     | 4     | 6     | 6     | 6     | 5     | M     | 4     | 4     | 4     | 2     | 1     | 1  |
| 15      | 3          | 4     | 5     | 5     | 5     | 3     | 4     | 4     | 3     | 2     | 1     | 1     | 1     | 3     | 3     | 3     | 1     | 2     | 1     | 1     | 3     | 6     | 3     | 4     | 4  |
| 16      | 3          | 2     | 3     | 3     | 4     | 6     | 5     | 4     | 2     | 2     | 2     | 2     | 3     | 2     | 4     | 3     | 4     | 5     | 3     | 6     | 4     | 2     | 4     | 3     | 3  |
| 17      | 2          | 3     | 2     | 4     | 5     | 6     | 5     | 2     | 2     | 1     | 2     | 2     | 2     | 2     | 3     | 1     | 2     | 4     | 1     | 1     | 3     | 1     | 1     | 1     | 1  |
| 18      | 1          | 3     | 3     | 5     | 5     | 5     | 5     | 5     | 3     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 3     | 6     | 5     | 7     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 2     | 1  |
| 19      | 2          | 5     | 6     | 5     | 5     | 5     | 5     | 4     | 4     | 2     | 1     | 1     | 1     | 1     | 4     | 6     | 5     | 5     | 5     | 5     | 4     | 4     | 5     | 3     | 2  |
| 20      | 2          | 4     | 4     | 4     | 6     | 6     | 5     | 4     | 3     | 3     | 2     | 2     | 2     | 2     | 1     | 1     | 1     | 3     | 2     | 7     | 7     | 4     | 1     | 2     | 2  |
| 21      | 2          | 2     | 4     | 7     | 7     | 8     | 8     | 7     | 7     | 8     | 10    | 10    | 10    | 10    | 8     | 10    | 12    | 12    | 10    | 9     | 8     | 7     | 6     | 5     | 5  |
| 22      | 3          | 2     | 3     | 4     | 4     | 3     | 3     | 4     | 3     | 3     | 2     | 1     | 1     | 4     | 3     | 2     | 2     | 2     | 1     | 2     | 4     | 2     | 1     | 1     | 1  |
| 23      | 2          | 4     | 4     | 4     | 5     | 5     | 5     | 4     | 4     | 9     | 4     | 4     | 2     | 1     | 5     | 6     | 6     | 7     | 6     | 8     | 3     | 7     | 8     | 11    | 11 |
| 24      | 10         | 7     | 7     | 8     | 7     | 6     | 8     | 9     | 11    | 9     | 10    | 10    | 11    | 10    | 8     | 7     | 6     | 6     | 7     | 9     | 8     | 9     | 9     | 8     | 8  |
| 25      | 9          | 10    | 10    | 9     | 9     | 10    | 10    | 8     | 7     | 8     | 8     | 7     | 9     | 10    | 9     | 8     | 7     | 6     | 5     | 5     | 6     | 6     | 7     | 6     | 5  |
| 26      | 4          | 4     | 5     | 5     | 5     | 5     | 4     | 5     | 3     | 2     | 3     | 1     | 2     | 5     | 6     | 6     | 6     | 4     | 5     | 6     | 6     | 7     | 7     | 10    | 11 |
| 27      | 10         | 10    | 10    | 11    | 11    | 9     | 8     | 10    | 11    | 9     | 8     | 7     | 5     | 6     | 9     | 8     | 7     | 5     | 4     | 4     | 5     | 5     | 10    | 12    | 10 |
| 28      | 7          | 9     | M     | 9     | 7     | 5     | 4     | 3     | 4     | 7     | 7     | 7     | 9     | 7     | 5     | 6     | 5     | 4     | 4     | 3     | 3     | 3     | 3     | 4     | 4  |

3. Akumulasi Curah Hujan per-jam bulan Februari (mm)

| TANGGAL | JAM (WITA) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |
|---------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
|         | 08:00      | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | 01:00 | 02:00 | 03:00 | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 |   |
| 01      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 14.6  | 0.3   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0.1   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0.1   | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 02      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0.5   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 03      | 0          | 0     | 0     | 0.3   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5.4   | 0     | 0     | 0 |
| 04      | 0          | 0.1   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 05      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 06      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 07      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 08      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0.4   | 0.1   | 0     | 0     | 0     | 0.3   | 0.1   | 0     | 0.4   | 0.2   | 0.1   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 09      | 0.1        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 10      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0.2   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 2.2   | 0.2   | 0     | 0 |
| 11      | 0          | 0     | 0     | 0.1   | 1.3   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 3.3   | 0.3   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 6.7   | 0 |
| 12      | 0          | 0.1   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0.3   | 10.1  | 1.5   | 2.9   | 5.8   | 0.4   | 0.1   | 0     | 0     | 0 |
| 13      | 0.1        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0.2   | 0.3   | 0.5   | 0.9   | 0.7   | 0.8   | 1     | 3.2   | 0.3   | 0.2   | 0     | 0     | 0 |
| 14      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 15      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 16      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0.4   | 0     | 0.2   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 17      | 0.1        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 18      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 8.6   | 1.7   | 0.3   | 0.3   | 0.5   | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 19      | 0.1        | 0.3   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 20      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0.2   | 0     | 0     | 0     | 0.1   | 1.7   | 0.4   | 0 |
| 21      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0.1   | 0     | 0.4   | 1.9   | 35.2  | 1.8   | 0.7   | 0.1   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 22      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 23      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 24      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 25      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 26      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 27      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |
| 28      | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0 |

4. Rata-Rata Kelembapan Udara per-jam bulan Februari (%)

| TANGGAL | JAM (WITA) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|         | 08:00      | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | 01:00 | 02:00 | 03:00 | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 |
| 01      | 74         | 66    | 65    | 63    | 65    | 64    | 63    | 67    | 92    | 96    | 98    | 99    | 98    | 99    | 100   | 99    | 97    | 97    | 90    | 86    | 84    | 85    | 84    | 80    |
| 02      | 78         | 78    | 74    | 74    | 71    | 73    | 73    | 71    | 71    | 77    | 79    | 76    | 77    | 77    | 75    | 76    | 77    | 77    | 79    | 78    | 81    | 99    | 80    | 81    |
| 03      | 74         | 68    | 62    | 66    | 65    | 65    | 64    | 65    | 65    | 68    | 74    | 88    | 89    | 89    | 94    | 95    | 95    | 93    | 94    | 98    | 99    | 97    | 98    | 99    |
| 04      | 95         | 85    | 82    | 77    | 77    | 76    | 73    | 76    | 76    | 74    | 73    | 73    | 74    | 76    | 73    | 73    | 75    | 81    | 82    | 81    | 81    | 81    | 79    | 80    |
| 05      | 79         | 76    | 73    | 72    | 72    | 70    | 65    | 63    | 64    | 65    | 68    | 74    | 76    | 76    | 76    | 76    | 75    | 77    | 78    | 81    | 80    | 80    | 81    | 80    |
| 06      | 77         | 75    | 75    | 72    | 70    | 69    | 69    | 70    | 70    | 66    | 67    | 72    | 74    | 75    | 76    | 76    | 77    | 74    | 77    | 77    | 77    | 75    | 77    | 78    |
| 07      | 81         | 73    | 72    | 74    | 72    | 73    | 74    | 74    | 75    | 77    | 71    | 70    | 71    | 71    | 72    | 75    | 72    | 70    | 72    | 76    | 80    | 88    | 93    | 88    |
| 08      | 81         | 73    | 73    | 70    | 71    | 71    | 69    | 88    | 85    | 79    | 79    | 89    | 98    | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 97    |
| 09      | 84         | 75    | 75    | 78    | 78    | 69    | 59    | 59    | 61    | 61    | 65    | 87    | 94    | 96    | 96    | 96    | 95    | 96    | 97    | 97    | 96    | 96    | 96    | 95    |
| 10      | 80         | 72    | 71    | 71    | 71    | 72    | 75    | 80    | 85    | 89    | 90    | 93    | 95    | 91    | 98    | 100   | 100   | 99    | 99    | 98    | 97    | 97    | 100   | 100   |
| 11      | 96         | 86    | 79    | 84    | 92    | 91    | 81    | 79    | 80    | 79    | 85    | 94    | 94    | 96    | 95    | 88    | 86    | 85    | 85    | 83    | 84    | 85    | 88    | 87    |
| 12      | 94         | 99    | 94    | 87    | 83    | 80    | 79    | 76    | 79    | 80    | 89    | 94    | 97    | 97    | 94    | 94    | 99    | 100   | 100   | 100   | 99    | 99    | 100   | 100   |
| 13      | 98         | 90    | 82    | 80    | 78    | 77    | 75    | M     | 73    | 74    | 82    | 88    | 89    | 98    | 97    | 90    | 89    | 90    | 90    | 90    | 89    | 88    | 91    | 92    |
| 14      | 85         | 73    | 70    | 69    | 68    | 68    | 67    | 65    | 65    | 65    | 66    | 68    | 67    | 68    | 71    | 70    | 71    | 70    | M     | 82    | 86    | 89    | 95    | 95    |
| 15      | 81         | 72    | 69    | 70    | 68    | 68    | 67    | 65    | 61    | 57    | 67    | 93    | 97    | 96    | 94    | 93    | 95    | 99    | 98    | 98    | 97    | 91    | 96    | 96    |
| 16      | 88         | 78    | 72    | 71    | 71    | 70    | 70    | 71    | 75    | 80    | 86    | 93    | 94    | 94    | 92    | 95    | 94    | 95    | 98    | 96    | 96    | 97    | 98    | 98    |
| 17      | 92         | 87    | 80    | 75    | 71    | 76    | 79    | 80    | 79    | 82    | 88    | 93    | 96    | 98    | 98    | 96    | 97    | 97    | 97    | 99    | 99    | 99    | 100   | 99    |
| 18      | 88         | 80    | 73    | 73    | 74    | 77    | 73    | 74    | 73    | 74    | 81    | 93    | 96    | 96    | 96    | 92    | 95    | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   |
| 19      | 93         | 91    | 82    | 77    | 76    | 73    | 74    | 75    | 75    | 76    | 78    | 93    | 97    | 98    | 84    | 76    | 79    | 81    | 80    | 79    | 79    | 79    | 86    | 89    |
| 20      | 90         | 79    | 79    | 78    | 71    | 74    | 76    | 74    | 71    | 73    | 78    | 88    | 87    | 89    | 97    | 97    | 97    | 94    | 99    | 83    | 83    | 99    | 100   | 100   |
| 21      | 100        | 88    | 77    | 72    | 76    | 78    | 77    | 77    | 77    | 78    | 80    | 86    | 88    | 92    | 99    | 95    | 92    | 91    | 90    | 85    | 84    | 85    | 85    | 85    |
| 22      | 86         | 80    | 73    | 72    | 73    | 77    | 77    | 77    | 78    | 78    | 78    | 95    | 97    | 95    | 94    | 92    | 95    | 93    | 95    | 96    | 92    | 94    | 98    | 97    |
| 23      | 85         | 77    | 74    | 73    | 71    | 73    | 66    | 66    | 64    | 80    | 84    | 91    | 93    | 95    | 79    | 77    | 76    | 76    | 78    | 83    | 89    | 84    | 83    | 83    |
| 24      | 86         | 85    | 80    | 77    | 74    | 73    | 73    | 74    | 79    | 82    | 82    | 86    | 91    | 87    | 85    | 81    | 81    | 83    | 84    | 86    | 89    | 86    | 82    | 79    |
| 25      | 74         | 74    | 78    | 82    | 89    | 82    | 82    | 81    | 78    | 79    | 79    | 77    | 74    | 75    | 79    | 79    | 79    | 76    | 79    | 78    | 79    | 77    | 74    | 79    |
| 26      | 79         | 70    | 64    | 67    | 70    | 71    | 73    | 77    | 72    | 67    | 70    | 85    | 83    | 72    | 72    | 70    | 71    | 72    | 73    | 74    | 76    | 70    | 70    | 68    |
| 27      | 67         | 66    | 66    | 62    | 61    | 60    | 64    | 67    | 65    | 68    | 71    | 73    | 76    | 74    | 68    | 69    | 71    | 74    | 76    | 76    | 79    | 75    | 73    | 73    |
| 28      | 73         | 74    | 72    | 73    | 75    | 77    | 73    | 71    | 66    | 65    | 69    | 71    | 71    | 71    | 73    | 72    | 73    | 75    | 77    | 78    | 80    | 79    | 80    | 78    |



**BMKG**



***"BIAR ANGIN MEMBAWA SISA KENANGAN KE  
BALIK AWAN,  
KITA LEPAS LANDAS MENJEMPUT CERAHNYA  
MASA DEPAN.***

**STASIUN METEOROLOGI KELAS III SANGIA NIBANDERA**

Jalan Protokol No. 1, Pomalaa, Kolaka, Sulawesi Tenggara, 93562

Telp : (0405) 2401622 | WhatsApp : 0851-7412-7142 | Fax : (0405) 2310807

Email: [stamet.kolaka@bmkg.go.id](mailto:stamet.kolaka@bmkg.go.id)